

# DB-Baureihe 218

---

Die **Baureihe 218** der Deutschen Bundesbahn (DB) ist eine Baureihe vierachsiger Diesellokomotiven. Über viele Jahre hinweg war sie die häufigste und wichtigste Vertreterin der westdeutschen Streckendiesellokomotiven. Sie ist auch heute noch auf vielen nicht elektrifizierten Strecken der Deutschen Bahn AG sowohl im Schienenpersonenfernverkehr als auch im Schienenpersonennahverkehr sowie im Güterverkehr anzutreffen.

## Inhaltsverzeichnis

---

### Geschichte

#### Varianten

- DB 218.9, die ehemalige DB-Baureihe 210
- DB-Baureihe 210.4
- DB-Baureihe 218.8
- DB-Baureihe 225.8
- Farbvarianten

#### Aufbau und Ausrüstung

#### Einsatz

- Stationierung mit Planleistungen
- Stationierung ohne Planleistungen
- Sylt-Shuttle-Autotransportzüge

#### Einsatzgeschichte

- Zukunft

#### Bestand

#### Literatur

#### Weblinks

#### Einzelnachweise

## Geschichte

---

Die Lokomotiven der Baureihe 218 sind das zuletzt entwickelte Mitglied der V-160-Lokfamilie. In ihr wurden die viele Gemeinsamkeiten aufweisenden Entwicklungen der Baureihen V 160 bis V 169 (spätere 215 bis 219) zusammengefasst. Bei der 218 wurden von der Baureihe 217 die elektrische Zugheizung übernommen, von den Prototypen der Baureihe 215 übernahm man den 1840-kW-Motor (2500 PS), der einen Hilfsdieselmotor zum Betrieb des Heizgenerators überflüssig machte. Die elektrische Zugheizung und die Wendezugsteuerung machen die Baureihe 218 zu einer universell verwendbaren Lok.

1966 bestellte die DB zunächst zwölf Vorserien-Lokomotiven, für die die Baureihenbezeichnung **V 164** vorgesehen war. Ab 1968 lieferte Krupp diese Lokomotiven aus, die dann von der DB

aber als Baureihe 218 in Dienst gestellt wurden. Die Serienbeschaffung (unter zusätzlicher Beteiligung von Henschel, Krauss-Maffei und MaK in Kiel) mit 398 weiteren Maschinen erfolgte von 1971 bis 1979. Hinzu kam 1975 die verunfallte 215 112, die nach ihrer Instandsetzung zur 218 399 wurde. Die Lieferung erfolgte in vier Bauserien (218 101–170, 171–298, 299–398, 400–499), zwischen denen es geringe Veränderungen gab.

Die 2500 bis 2800 PS starken B'B'-Lokomotiven erreichen 140 km/h und werden sowohl im Reise- als auch im Güterzugdienst eingesetzt. Die 218 bewährten sich im Betriebsdienst und galten bis zum Jahr 2000 noch als die wichtigsten Streckendiesellokomotiven der Deutschen Bahn. Inzwischen ist die Neubeschaffung der Dieseltriebwagenflotte weit vorangeschritten, und immer mehr lokbespannte Züge werden durch Verbrennungstriebwagen (VT) ersetzt. Im Januar 2008 waren noch circa 220 Exemplare aktiv. Die Nachfolgebauereihe 245 wird in deutlich kleineren Stückzahlen gebaut werden, da die meisten bisher von der Baureihe 218 gezogenen Züge auf Dieseltriebwagen umgestellt werden oder die Einsatzstrecken elektrifiziert werden.

## Varianten

### DB 218.9, die ehemalige DB-Baureihe 210

→ *Hauptartikel: DB-Baureihe 210*

Die Bundesbahn stellte ab 1970 eine Serie von acht Lokomotiven der Baureihe 210 in den Dienst. Diese waren technisch weitgehend mit der Baureihe 218 identisch, konnten aber 160 km/h Höchstgeschwindigkeit fahren und hatten zur Leistungssteigerung eine Gasturbine erhalten.

Nach einem Brand in der Turbine der

### DB-Baureihe 218



Lokomotive der Baureihe 218 in Unkel

|                        |                                                                                                                |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nummerierung:          | 218 001–012<br>218 101–499<br>218 901–908 (durch Umbau aus BR 210)                                             |
| Anzahl:                | 12 Prototypen, 399 Serienlokomotiven (darunter 218 399, die nach Unfall aus der 215 112 neu aufgebaut wurde)   |
| Hersteller:            | Krupp, Henschel, Krauss-Maffei, MaK                                                                            |
| Baujahr(e):            | 1968; 1971–1979                                                                                                |
| Achsformel:            | B'B'                                                                                                           |
| Spurweite:             | 1435 mm (Normalspur)                                                                                           |
| Länge über Puffer:     | 16.400 mm                                                                                                      |
| Drehzapfenabstand:     | 8.600 mm                                                                                                       |
| Drehgestellachsstand:  | 2.800 mm                                                                                                       |
| Gesamtradstand:        | 11.400 mm                                                                                                      |
| Dienstmasse:           | 80 t                                                                                                           |
| Reibungsmasse:         | 80 t                                                                                                           |
| Radsatzfahrmasse:      | 20,0 t                                                                                                         |
| Höchstgeschwindigkeit: | 140 km/h / 160 km/h                                                                                            |
| Dauerleistung:         | 1839 kW/ 2500 PS (MTU TB10)<br>2060 kW/ 2800 PS (MTU TB11)<br>1986 kW/ 2700 PS (Pielstick)<br>2000 kW/ 2718 PS |

210 008 am Silvestertag 1978 in Fürstenfeldbruck wurden die Turbinen zunächst stillgelegt, 1980/81 wurden die Turbinen ausgebaut und die Lokomotiven durch weitere Änderungen der Baureihe 218 angeglichen. Sie wurden so als 218 901 bis 908 in den Bestand aufgenommen.

Die umgebauten ehemaligen Gasturbinenlokomotiven blieben anfangs noch beim Bw Kempten und wurden wie die anderen Lokomotiven der Baureihe 218 eingesetzt. 1983 kamen die Lokomotiven zum Bw Braunschweig, ab 2001 nach Stendal. Zwischen den Jahren 2004 und 2006 wurden alle Lokomotiven der Baureihe 218.9 ausgemustert und später verschrottet.

## DB-Baureihe 210.4

Die zweite Besetzung als **Baureihe 210** erfolgte bei der Deutschen Bahn AG. Im September 1996 richtete die DB eine durchgehende Intercity-Linie von München über Berlin bis Hamburg ein, in der Lokomotiven der Baureihe 120 mit Intercity-Wendezugsteuerwagen der Bauart Bimzf zum Einsatz kamen. Zwischen den Bahnhöfen Nauen und Berlin Zoologischer Garten war die Strecke allerdings nur teilweise elektrifiziert. Über diesen nicht elektrifizierten Abschnitt sollte der komplette Zug mitsamt einer Elektrolokomotive der Baureihe 120 von zwei Diesellokomotiven in Doppeltraktion geschleppt werden. Ursprünglich war sogar angedacht, die IC durchgehend von Hamburg bis Berlin mit 210-Doppeltraktion zu fahren, jedoch wurde ein solcher Einsatz durch den Baufortschritt bei der Elektrifizierung entbehrlich, so dass es nur zu einzelnen umlaufbedingten Leistungen dieser Art kam.

Es wurden dazu im September 1996 zwölf Lokomotiven der Baureihe 218 mit 2800-PS-Motoren<sup>[2]</sup> des Standorts Lübeck ausgesucht, die in besonders gutem Zustand waren (218 430 bis 434 und 218 456 bis 462). Bei ihnen wurden verstärkte Gelenkwellen eingebaut und somit eine Zulassung für 160 km/h Höchstgeschwindigkeit erwirkt. Die Übersetzung des Getriebes blieb unverändert, der Wandler II wurde nun voll ausgefahren. Andere Quellen besagen, dass gar keine Umbauten stattfanden. Ein Tausch der I-60-Zugbeeinflussungseinrichtungen gegen zeit- und wegabhängige der Bauart I 60 R konnte in der kurzen Zeit nicht mehr stattfinden, so dass Fahrten über 140 km/h einen zusätzlichen Triebfahrzeugbegleiter erforderten. Darüber hinaus wurde lediglich die Baureihenbezeichnung von 218 in 210 geändert, die

|                       |                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | (MTU 4000)                                                                             |
| Anfahrzugkraft:       | 235 kN (Langsamgang)                                                                   |
| Motorentyp:           | MTU 12V 956 TB10<br>MTU 12V 956 TB11<br>Pielstick 16PA 4V 200<br>MTU 16 V 4000 R40/R41 |
| Motorbauart:          | 1 V12-Zylinder-Diesel<br>oder 1 V16-Zylinder-Diesel                                    |
| Nenndrehzahl:         | 1.500 min <sup>-1</sup>                                                                |
| Leistungsübertragung: | Hydraulisch                                                                            |
| Tankinhalt:           | 3 200 l <sup>[1]</sup>                                                                 |
| Lokbremse:            | Druckluftbremse (KE-GPP2R-H mZ),<br>hydrodynamische Bremse                             |
| Zugbremse:            | Druckluftbremse                                                                        |
| Zugheizung:           | elektrisch                                                                             |
| Steuerung:            | Doppeltraktionssteuerung,<br>Wendezugsteuerung                                         |
| Kupplungstyp:         | Schraubenkupplung                                                                      |



In Sandwichtraktion verkehren die Lokomotiven der DB-Baureihe 218 mit zweistöckigen Regional-Express-Zügen

Ordnungsnummern blieben erhalten. Nachdem die Fahrdrachtlücke zwischen Nauen und Berlin geschlossen worden war, wurden die Lokomotiven noch eine Zeit lang weiter rund um Lubeck mit ihrer 160-km/h-Zulassung in normalen 218er-Umlaufplänen betrieben. Zum 31. Dezember 1998 wurden alle Lokomotiven zuruckgebaut und erhielten ihre alte Bezeichnung zuruck. Alle dieser zur Baureihe 218 zuruckgezeichneten Lokomotiven sind noch bei der DB im Einsatz.

## DB-Baureihe 218.8

Einige 218er wurden zu Schlepplokomotiven fur liegengeliebene oder schadfällig gewordene ICE-Züge auf den Schnellfahrstrecken Köln–Rhein/Main und Nürnberg–Ingolstadt umgebaut. Diese Lokomotiven erhielten die Baureihenbezeichnung 218.8, was sie von ihren Regio-Schwestermaschinen unterscheiden soll. Einige dieser Lokomotiven wurden fur Schleppzwecke mit Übergangskupplungen Typ *Scharfenberg* ausgerüstet. 218 191 bis 2018 und 218 486 aktuell, werden im Bereich der S-Bahn Stuttgart fur Schlepp- und Rangierarbeiten eingesetzt. 218 228 diente bis zur Ausmusterung im Jahr 2006 als Abschlepplokomotive im Bereich der S-Bahn Rhein-Main. Im Jahr 2013 diente 218 102 bis zur Ausmusterung im selben Jahr als Abschlepplokomotive der S-Bahn Rhein-Main. 218 474 wurde bei der S-Bahn Hamburg als Schlepplokomotive in Bestand übernommen und Ende April 2020 abgestellt und nach Engelsdorf überführt.

Insgesamt wurden bisher 15 Lokomotiven im Ausbesserungswerk Bremen-Sebaldsbrück (AW Bremen) zur 218.8 umgebaut, die auch in Doppeltraktion zum Einsatz kommen. Die im S-Bahnbereich eingesetzte, nicht umgenummerten Abschlepplokomotive ist in Plochingen (218 486) beheimatet.

Die 15 Lokomotiven der Baureihe 218.8 teilen sich auf die Betriebshöfe Frankfurt am Main (neun Lokomotiven) und Berlin-Rummelsburg (sechs Lokomotiven) auf. Die Lokomotiven werden an Knotenpunkten des Fernverkehrsnetzes bereitgehalten.

## DB-Baureihe 225.8

Sieben zum Geschäftsbereich der DB Cargo übertragene Vorserienmaschinen erhielten die Baureihenbezeichnung **225.8**. Diese wurden inzwischen ausgemustert.

## Farbvarianten

Die Baureihe 218 hat zahlreiche Farbvarianten durchwandert. Die ersten 218er Lokomotiven wurden noch in der fur Diesellokomotiven üblichen Farbgebung in purpurrot (RAL 3004) geliefert. Mit 218 217-8 und 218 218-6 wurden dann 1974 die ersten Versuchsträger fur eine neue Farbgeneration vorgestellt: 218 218 wurde Anfang 1974 die erste Lokomotive der Bundesbahn in der neuen ozeanblau/elfenbeinfarbenen Lackierung. 218 217 erhielt einen daran angelehnten Versuchsanstrich in den TEE-Farben purpurrot/elfenbein (RAL 1001). Fortan



218 228 DB Regio und 218 810 im Bh Frankfurt am Main



218 825 mit ICE 1 in Heidelberg

wurde ozeanblau/elfenbein zur neuen Standardfarbe für die 218, während die 218 217-8 in purpurrot/elfenbein ein Einzelstück blieb und im Jahr 2002 umlackiert wurde. 2010 wurde 218 105-5 in Anlehnung an 218 217-8 purpurrot/elfenbein lackiert, seit 2016 gehört sie der Eisenbahnbetriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb.

Erst Anfang des neuen Jahrtausends wurde mit der 753 001 (ex 217 001) eine zweite Lokomotive der V-160-Familie in purpurrot/elfenbein lackiert. Wenig später erhielt die ebenfalls für DB Systemtechnik fahrende 753 002 (ex 217 002) auch die purpurrot/elfenbeinfarbene Lackierung. Seit Dezember 2006 wurde wegen eingeschränkter Nutzungsmöglichkeit 753 002 an die Güterverkehrssparte der Bahn zurückgegeben, als 217 002 lief sie in Mühldorf. Anschließend gelangte sie nach Nürnberg zum BahnTouristikExpress (BTE) und verkehrt nun im Raum Aschersleben für die A.V.G. Ascherslebener Verkehrsgesellschaft.

Letzte Vertreterin in originaler ozeanblau/elfenbeinfarbener Lackierung war 218 320 von DB AutoZug. Sie trug noch abweichend von der späteren Regelfarbgebung kein graues, sondern ein teilweise blau lackiertes Dach. Bei ihrer Abnahme waren 218 315–339, 353–360, 376–405, 435, 436 und 463–466 mit einem ozeanblau lackiertem Dach versehen. Ab circa Juli 1976 wurden die Dächer der neu gelieferten Lokomotiven grau lackiert, da durch die Verschmutzung von der blauen Farbe bald nichts mehr zu sehen war. Inzwischen erhielten allerdings ein paar wenige Fahrzeuge im Rahmen von Aufbereitungsarbeiten die ozeanblau/elfenbeinfarbene Farbgebung zurück.

Für das Projekt City-Bahn auf der Strecke Köln – Gummersbach (Aggertalbahn) wurden 1984 zehn Lokomotiven des Betriebswerks Hagen passend zum Wagenzug in reinorange (RAL 2004) mit kieselgrauer unterer Seitenwand umlackiert, entsprechend der sogenannten Pop-Lackierung aus den frühen 1970er Jahren. Nach Ende der City-Bahn-Erprobungsphase behielten sie noch bis in die 1990er Jahre diesen Anstrich und wurden dann nach und nach im Rahmen ihrer Hauptuntersuchungen in das Ende 1987 eingeführte orientrote Farbschema (RAL 3031) mit weißem Lätzchen umgespritzt, zuletzt 218 135 im November 1996.

Im September 2021 wurde 218 117-0 für die NeSA (Eisenbahnbetriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb) in Citybahn-Gestaltung lackiert.

Die noch verbliebenen Lokomotiven der Baureihe 218 sind inzwischen fast durchwegs im aktuellen verkehrsroten (RAL 3020) Farbschema anzutreffen.

Die letzte 218 im orientroten Farbschema war 218 156, die am 24. Januar 2009 ihre letzte Fahrt vor dem IC 118 (Innsbruck – Münster) im Abschnitt von Lindau (Bodensee) über Friedrichshafen nach Ulm absolvierte. Da 218 156 am 25. Januar 2009 Fristablauf hatte und nicht wieder aufgearbeitet wurde, verschwand mit dieser Lokomotive das orientrote Farbschema der Baureihe 218 von deutschen Schienen. Erst im Jahr 2018 kehrte diese Lackierung durch das private Eisenbahnverkehrsunternehmen Railsystems in Form von 218 402 zurück, mittlerweile besitzt Railsystems mit 218 319 eine zweite orientrote Lok.<sup>[3]</sup>

- 218 473 fuhr bis April 2005 vier Jahre lang in einer vom Modellbahnhersteller Märklin gesponserten dunkelblauen „König-Ludwig“-Lackierung.
- 218 418 besaß bis Ende 2006 eine Lackierung in den Farben des DB-Touristikzuges, die auch 218 416 bis Oktober 2000 getragen hat, inzwischen wurde sie jedoch im Rahmen einer Hauptuntersuchung im Ausbesserungswerk Bremen ebenfalls in das verkehrsrote Farbschema umlackiert.
- 218 212 ist Museumslokomotive und trägt seit Oktober 2003 einen gelb-weißen Anstrich „Sonderzug nach Pankow“ und ist seit Dezember 2014 im Bahnhof Amorbach neben der Nostalgie-Bahnhofs-Gaststätte „Gleis 1“ abgestellt.

- 218 387 wurde bei ihrer vorletzten Hauptuntersuchung in DB Altrot lackiert und wird neben ihren eigentlichen Aufgaben bei der Kurhessenbahn, gerne für Sonderzüge und externe Leistungen eingesetzt. Im Januar 2017 wurde die Lok im AW Bremen-Sebaldsbrück erneuert revisioniert. Nach einem Motorschaden im Jahr 2018 wurde die Lok auf dem Gelände des AW Bremen abgestellt. Im März 2019 wurde die Lok durch 218 423 von Bremen in das Ausbesserungswerk Cottbus überführt. Dort wurden Ersatzteile für andere Lokomotiven entnommen.<sup>[4]</sup> Im Mai 2019 wurde die Lok in das Stillstandsmanagement Leipzig-Engelsdorf überführt. Mittlerweile wurde auch die ebenfalls altrote und als Spender verwendete 218 348 in Engelsdorf abgestellt.<sup>[5]</sup>
- 218 460, auch genannt *Conny*, wurde im Oktober 2016 im Auftrag der Westfrankenbahn im AW Bremen-Sebaldsbrück neu aufgearbeitet und hat jetzt wieder einen ozeanblau/elfenbeinfarbenen Anstrich.
- 218 446 wurde im Mai 2020 durch „Bäcker Rail Design“ aus Siegen im Auftrag von DB Regio Kempten in ozeanblau/elfenbein lackiert.<sup>[6]</sup>

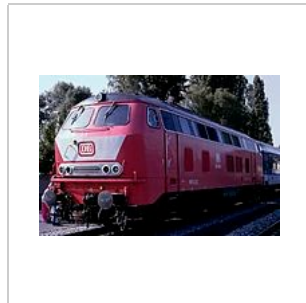


218 in purpurrot, ozeanblau/elfenbein und orientrot 1990 in Hamburg-Altona

218 209-5 in purpurrot, 1985 im Hauptbahnhof Nürnberg

218 217-8 in TEE-purpurrot/elfenbein, 1984 in Neuenmarkt-Wirsberg

218 168-3 in ozeanblau/elfenbein , 1985 in Bochum-Dahlhausen

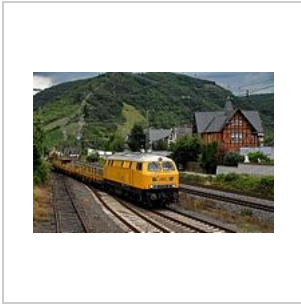


218 137-8 in City-Bahn-Lackierung, 2014 im DB Museum Koblenz

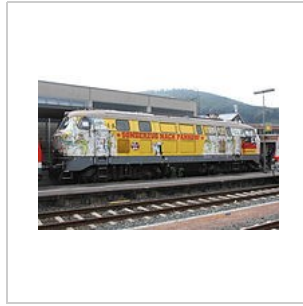
218 136-0 in orientrot, 1992 im Herner Westhafen

218 453-9 in verkehrsrot, 2008 in Uetersen

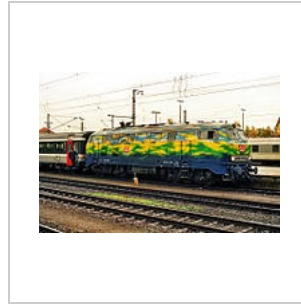
218 473-7 in der „König-Ludwig“-Farbgebung 2004 im Bw Stendal



218 287 im Gelb der  
DB Gleisbau (DBG)



218 212  
Milttenberg



in 218 416 in  
Farben  
Touristikzuges  
Hbf München



den 218 468 von Regio  
des Infra Service  
im Sachsen 2021 in  
Dresden  
Hauptbahnhof

## Aufbau und Ausrüstung

Motor und Getriebe sind elastisch im Rahmen gelagert. Der Rahmen stützt sich über je vier Schraubenfedern pro Drehgestell und Seite auf die Drehgestelle ab. Ab 218 299 wurden dabei Flexicoil-Federn verwendet, die eine gleitstücklose Bewegung der Drehgestelle ermöglichen (Atlas-MaK-Drehgestelle). Zug- und Bremskräfte werden über tiefliegende Querträger mit Drehzapfen übertragen. Die Aufbauten sind in Schalenbauweise aus Blechen und Profilstahl gefertigt. Zwischen den beiden Endführerständen verlaufen zwei Seitengänge.

Der Antrieb erfolgt über sehr lange Gelenkwellen von einem zentral liegenden Strömungsgetriebe mit Wendegetriebe. Dieses Getriebe ist mit zwei Drehmomentwandlern ausgerüstet. Die Schaltung von Wandler I auf Wandler II erfolgt automatisch und ohne Zugkraftunterbrechung. Außerdem ist das Getriebe mit zwei Geschwindigkeitsstufen ausgerüstet. Die kleine Geschwindigkeitsstufe (Langsamgang) ermöglicht höhere Zugkräfte, allerdings eine niedrigere Endgeschwindigkeit von 100 km/h, die große Geschwindigkeitsstufe (Schnellgang) erlaubt die höhere Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h, jedoch mit niedrigeren Zugkräften. Die Umschaltung von Langsam- auf Schnellgang erfolgt ausschließlich bei stehender Lokomotive. Zudem sind die Serienlokomotiven mit einer verschleißfreien hydraulischen Bremse ausgerüstet.

Im Laufe der Zeit wurden verschiedene Dieselmotoren als Antrieb eingesetzt: Die ersten Serien erhielten den MTU MA 12V 956 TB10 mit 2500 PS. Um den bei diesen Motoren eintretenden Zugkrafteinbruch bei voller Heizleistung zu umgehen, wurden bei späteren Maschinen einige von KHD in Lizenz gebaute französische Pielstick 16 PA4 V200 mit rund 2700 PS eingebaut. MTU zog nach und entwickelte aus dem TB10 den 2800 PS leistenden stärkeren TB11, der in weit mehr als der  Hälfte aller 218 zum Einbau kam. Durch schlechte Abgas-Werte und fortschreitenden Verschleiß der Motoren sah sich der Betreiber in den letzten Jahren zu einem



Bau einer 218, ausgestellt von  
Krupp am Tag der offenen Tür am  
2. September 1978



Der Führerstand einer Lokomotive  
der Baureihe 218

umfassenden Modernisierungsprogramm gezwungen. Zunächst wurden etliche TB11-Motoren mit einem Umrüstsatz abgasoptimiert. Weiterhin wurden mehrere diesem Stand entsprechende TB11-Motoren neubeschafft, die zudem über ein elektronisches Motormanagement verfügen. Parallel wurden auch gänzlich neue Motoren erprobt, was letzten Endes zur Beschaffung zahlreicher 16V 4000 R40/R41 von MTU führte. Außerdem wurden in drei Lokomotiven (218 329, 330 und 339) Motoren der Firma Caterpillar eingebaut.<sup>[7]</sup> Durch den Zuwachs an Motoren wurde die Bestückung der Lokomotiven kräftig durchmischt. Inzwischen gibt es nur noch den MTU 4000 sowie neue oder abgasoptimierte TB11.

Ab 1981 wurden die Lokomotiven mit zusätzlichen Abgashutzen auf dem Dach ausgerüstet, um die Abgase an der Fahrleitung vorbeizuleiten und so deren Verschmutzung zu verringern, die durch Abgasklappen in den Hutzen erhöhte Austrittsgeschwindigkeit sollte zudem die Belästigung der Fahrgäste durch Abgase verringern. Die Anordnung der Hutzen ist ein Hinweis auf den in der Lokomotive eingebauten Motor: Lokomotiven mit Zwölfzylindermotor (TB10/TB11) haben entsprechend der einseitig am Motor angebrachten Abgasanlage nebeneinander angeordnete Hutzen, bei Sechszylindermotoren (Pielstick, MTU 4000) mit Abgasanlagen an beiden Motorseiten sind die Hutzen versetzt angebracht.

Die technische Ausrüstung der Lokomotiven ist inzwischen nicht mehr einheitlich. Die Indusi ist gewöhnlich eine Lorenz-Indusi I 60, die mittels nachgerüstetem Rechner inzwischen die PZB-90-Funktionalität erfüllt. Zusätzlich zur ursprünglichen 36-poligen Wendezugsteuerung wurden zahlreiche Lokomotiven mit der Zeitmultiplexen Wendezugsteuerung/Doppeltraktionssteuerung (ZWS/ZDS) und Frequenzmultiplexer Zugsteuerung (FMZ) nachgerüstet, dazu kommt das Türblockierungssystem TBo (Türblockierung ab 0 km/h) und ein Mikrofon für Durchsagen des Lokführers in den Zug. Teilweise ist ein Hilfsfahrshalter unter dem linken Fenster und ein Bediengerät für elektronische Fahrgastinformationssysteme vorhanden.

Die zentrale Energieversorgung erfolgte ursprünglich mit einem einfachen Hüllkurvenumrichter, der nur begrenzt mit Blindströmen zurechtkommt. Später wurde teilweise ein GTO-Thyristorumrichter mit Gleichstromzwischenkreis eingebaut. Der GTO-Umrichter kann auch Blindleistungen verarbeiten, aber die Ersatzteilversorgung durch Siemens ist nicht mehr gesichert. Der Hüllkurvenumrichter muss mit 22,5 Hz laufen, weil der Betrieb mit  $16 \frac{2}{3}$  Hz Störungen in den mit 50 Hz betriebenen, streckenseitigen Anlagen erzeugt.  $16 \frac{2}{3}$  Hz sind genau ein Drittel von 50 Hz, so dass es zu Resonanzschwingungen und Wechselwirkungen kommen kann.

Seit dem Jahr 2000 wurde ein Teil der mit ZWS-Steuerung ausgerüsteten Lokomotiven zusätzlich mit einer frequenzmultiplen Zugsteuerung nachgerüstet, so dass bei entsprechend ausgerüsteten Wagen (zum Beispiel Doppelstockwagen oder Wittenberger Steuerwagen mit seitenselektiver Türfreigabe) per Abfertungsverfahren SAT und TAV abgefertigt werden kann. Inzwischen wurden alle weiter betriebenen Fahrzeuge auf digitalen Zugfunk GSM-R umgerüstet.

Auch für die Baureihe 218 gibt es automatische Bremsgestängesteller. Einige der Lokomotiven verfügen bei der Druckluftherzeugungsanlage über eine Lufttrocknungsanlage, die das bei der Luftverdichtung entstehende Kondensat auffängt und der Luftanlage somit getrocknete Luft liefert.

Auf Nebenbahnen mit Läutetafeln eingesetzte Lokomotiven verfügten über ein Läutewerk, es war in der Front unter dem Umlauf angebracht.

## **Einsatz**

---

Die Baureihe 218 war die leistungsstärkste von der Deutschen Bundesbahn in hohen Stückzahlen beschaffte Diesellok. Die Anschaffung noch größerer Diesellokomotiven unterblieb, da eine weitere Elektrifizierung der Hauptbahnen beabsichtigt war. Für schwere Dienste oberhalb der Leistungsgrenze der Baureihe 218 war vorgesehen, diese in Mehrfachtraktion einzusetzen. Zudem war eine relativ genaue Leistungsabstimmung dadurch möglich, dass fast alle Streckendiesellokomotiven der Deutschen Bundesbahn – im Gegensatz zu denen der Deutschen Reichsbahn aus der damaligen DDR – doppeltraktionsfähig waren. Dies gilt auch für Lokomotiven anderer Bauarten (wie 211, 212, 213, 215, 216 und 217), mit denen die Baureihe 218 zusammen betrieben werden konnte.

Die Einsatzgebiete der Baureihe 218 wurden durch ihre Steilstreckentauglichkeit mit Langsamfahrang und die hohe Endgeschwindigkeit von 140 km/h bestimmt. Nachteilig ist die lange Übersetzung des Getriebes und die geringe übertragene Leistung von im Durchschnitt nur 1360 kW. Mit mehr als drei Wagen am Haken wird die Beschleunigung recht gering, und die relativ hohe Endgeschwindigkeit kann bei kurzem Haltestellenabstand nicht genutzt werden.

Beginnend mit der Wiedervereinigung gingen besonders nach der Zusammenlegung der beiden deutschen Staatsbahnen zur Deutschen Bahn AG der Bedarf an Lokomotiven zurück, die von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn stammten. Besonders in Intercity-Dieseldiensten wurden Lokomotiven der Baureihen 232 und 234 aus Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn verwendet.

Mit dem Wegfall der Zugattung Interregio verschob sich das Einsatzfeld vom Fernverkehr zu Regional-Express-Zügen. Allerdings ist die 218 noch in einzelnen Intercity- und EuroCity-Diensten, wie auf der Marschbahn Hamburg – Sylt sowie zuvor auf der Südbahn Lindau – Ulm (bis Dezember 2021) und München – Lindau (bis Dezember 2020) zu finden, wo sie durch die jeweiligen Elektrifizierungen der Strecke obsolet wurde.

Diesellokomotiven der Baureihe 218 sind 2022 in folgenden Betriebswerken stationiert:

## Stationierung mit Planleistungen

### Kiel

- RE 83 Kiel-Plön-Lübeck (1 Umlauf Mo-Fr)
- RE 84 Kiel-Plön-Lübeck-Hamburg



Zwei Lokomotiven der Baureihe 218 schleppen in Doppeltraktion eine ICE-3-Doppeltraktion auf der Schnellfahrstrecke Nürnberg–Ingolstadt ab



Zwei Lokomotiven der Baureihe 218 ziehen einen IC auf Sylt



Der Hindenburgdamm mit dem Sylt Shuttle, der von 218 315-0 und einer zweiten 218 gezogen wird



218 440-6 der Südostbayernbahn

- RE 85 Fehmarn-Lübeck-Hamburg (nur im Sommer)

### **Mühldorf am Inn (Südostbayernbahn)**

- RE 4 Simbach (Inn) – Mühldorf (– München Hbf)
- RB 40 Mühldorf – München Hbf (oft in Doppeltraktion)
- RB 45 Landshut Hbf – Mühldorf – Salzburg Hbf

### **Niebüll (Sylt Shuttle)**

- IC 26 / 27 / 30 im Abschnitt Westerland/Sylt – Itzehoe (in Doppeltraktion, in Itzehoe Traktionswechsel von/zu E-Loks)
- IC 39 Fehmarn-Burg – Hamburg Hbf (als Wendezug)



Frisch lackierte 218 419-0 mit Sonderbeklebung am 12. Dezember 2020, dem Tag des Traktionswechsels des EC 193 (München–Zürich–Basel), im Münchner Hbf

### **Kempten**

- IC 24 im Abschnitt Augsburg Hbf – Buchloe – Oberstdorf (in Augsburg Traktionswechsel von/zu E-Loks)
- IC 32 im Abschnitt Stuttgart Hbf – Ulm Hbf – Oberstdorf (in Doppeltraktion, in Stuttgart bei Weiterfahrt Traktionswechsel von/zu E-Loks)

## **Stationierung ohne Planleistungen**

### **Berlin-Rummelsburg (DB Fernverkehr)**

- sechs 218.8 als Abschlepploks

### **Frankfurt am Main (DB Fernverkehr)**

- neun 218.8 als Abschlepploks

### **Hamburg-Ohlsdorf (S-Bahn Hamburg)**

- 218 494 (ehem. 218 474, wegen Fristablauf abgestellt) als Abschlepploks

### **Karlsruhe**

- 218 484 und 218 483 als Abschlepploks in Ludwigshafen, Schneepflugbereitschaft in Freudenstadt und als generelle Reserve

### **Plochingen (S-Bahn Stuttgart)**

- 218 486 (ehem. 218 191, verkauft an MZE) als Abschlepploks

## **Sylt-Shuttle-Autotransportzüge**

Ein etwas ausgefallenes Einsatzfeld ist der Einsatz im Autozugverkehr des Sylt Shuttle auf der Relation Niebüll – Westerland/Sylt. In Doppeltraktion befördert die Baureihe 218 täglich etwa 50-mal die doppelstöckigen Autotransportzüge samt Insassen in ungefähr 35 Minuten über den Hindenburgdamm auf die Insel Sylt. Damit werden jedes Jahr circa 460.000 Personenkraftwagen und Lastkraftwagen durch das Wattenmeer transportiert.

Zwischen 2003 und 2008 wurde für diese Aufgabe ausschließlich die Baureihe 215.9 eingesetzt, es gab allerdings eine Vielzahl von Anwohnerbeschwerden wegen des Dröhnens der Maschinen, außerdem war trotz Doppeltraktion die Leistung nicht ausreichend. Durch die Übernahme des Regionalverkehrs Hamburg – Westerland auf der Marschbahn durch die Nord-Ostsee-Bahn in 2005 hatte die DB dann eine Vielzahl der Baureihe 218 frei, von denen einige an den Sylt Shuttle übergeben wurden. Weitere Maschinen stehen in Niebüll auf dem Abstellgleis und warten auf eine anderweitige Verwendung.

Ab Ende 2015 wurde dieser Autozugverkehr auch von neuausgelieferten Lokomotiven der Baureihe 245 durchgeführt, allerdings wird wegen anhaltender technischer Probleme mit diesem Loktyp seit 2018 wieder vermehrt die Baureihe 218 eingesetzt.<sup>[8]</sup>

## Einsatzgeschichte

---

Die Baureihe 218 ist eine Konstruktion auf dem Stand der Technik von 1968. Mit einer relativ hohen Endgeschwindigkeit von 140 km/h bewährten sich die Lokomotiven sowohl vor dem Trans-Europ-Express Bavaria als auch vor Güterzügen.

Das Haupteinsatzgebiet verschob sich aber mehr und mehr zum Nahverkehr, z. B. mit n-Wagen, vor denen sie noch lange Zeit anzutreffen waren. Nach der Auflösung der DDR konnten zahlreiche Leistungsgewinne auf nicht elektrifizierten Strecken im Gebiet der ehemaligen Deutschen Reichsbahn verzeichnet werden. Recht bald danach begann jedoch die Umstellung des Nahverkehrs auf Dieseltriebwagen. Trotzdem waren bis 2005 Maschinen der Baureihe 218 in diesem Gebiet beheimatet.

1999 wurde die Baureihe DB Regio zugewiesen, damit endeten die Leistungen im Güterverkehr. Im Fernverkehr sind die Lokomotiven mangels geeigneter Alternativen bei DB Fernverkehr auch weiterhin im Einsatz. Im Jahr 2000 waren 415 Maschinen aktiv. Zu dieser Zeit begannen auch die ersten planmäßigen Ausmusterungen von Maschinen, die sich in einem schlechten Zustand befanden.

Die Lokomotiven der letzten Bauserie 218.4 und einige andere Lokomotiven erhielten zeitmultiplexe Wendezugsteuerung/Doppeltraktionssteuerung (ZWS/ZDS) und frequenzmultiplexe Zugsteuerung (FMZ), mit denen sie auch vor Doppelstockwenzügen eingesetzt werden können. Stationiert waren die Lokomotiven in den Betriebswerken Regensburg, Stendal, Lübeck, Braunschweig, Ulm, Hagen, Mühldorf, Karlsruhe, Rostock, Kempten, Haltingen und Kaiserslautern.

Die Vorserienlokomotiven wurden in die Baureihe 225 umgebaut. Die Lokomotiven mit den Seriennummern 101 bis 399 erhielten bis 2003 eine Revision, sollten aber dann ausgemustert werden oder an DB Services (zum Einsatz vor Gleisbauzügen) bzw. an den Sylt Shuttle abgegeben werden. Aufgrund der ablaufenden Revisionsfristen würden die letzten Lokomotiven dieser Seriennummern im Jahr 2011 aus dem aktiven Betriebsdienst ausscheiden. 2008 war noch ein Drittel dieser Lokomotiven im Einsatz. Die Lokomotiven, die zum Sylt Shuttle wechselten, erhielten im Jahre 2008 wegen des gestiegenen Bedarfs an Lokomotiven vermehrt wieder Hauptuntersuchungen.



Baureihe 218 vor einem Doppelstockwenzug

Da fast alle Lokomotiven mit den Seriennummern 400 bis 499 ZWS/ZDS und FMZ besitzen, bleiben diese Maschinen vor Personen- und Güterzügen weiterhin im aktiven Dienst, und es

werden weiterhin fällige Hauptuntersuchungen an diesen Lokomotiven durchgeführt.

Bis 2006 sank der Bestand an Lokomotiven der Baureihe 218 bei der DB auf etwa 330 Maschinen, da Revisionsfristen abliefen und zahlreiche Einsatzgebiete verloren gingen und/oder auf Diesellokomotiven umgestellt wurden. Die Lokomotiven verteilten sich auf folgende Betriebswerke:

- Bw Darmstadt
- Bw Lübeck
- Bw Oberhausen
- Bw Trier
- Bw Karlsruhe
- Bw Niebüll
- Bw Ulm
- Bw Mühldorf
- Bw Plochingen
- Bw Stuttgart
- Bw Regensburg
- Bw Kassel
- Bw Kempten
- Bw Braunschweig
- Bw Berlin-Rummelsburg

Hinzu kamen noch Leistungen beim Sylt Shuttle, wo ein Bedarf an starken Diesellokomotiven bestand. Im darauffolgenden Jahr sank der Bestand unter die 300er Marke. Während viele Lokomotiven mit Seriennummern von 101 bis 399 aus dem aktiven Dienst ausschieden, erhielten die Lokomotiven der vierten Bauserie weiterhin Hauptuntersuchungen. Zahlreiche ausgemusterte Lokomotiven wurden verschrottet. Bei DB Fernverkehr dachte man über eine Neubeschaffung von Lokomotiven für die Autozüge nach Sylt (*Sylt Shuttle*) nach, insbesondere als Ersatz für die Baureihe 215.9, aber auch für manche Lokomotiven der Baureihe 218, die sich in einem schlechten Zustand befanden. Dennoch begann man wieder Lokomotiven der Bauserie 218.3 hauptuntersuchen zu lassen. Im Juni 2014 wurden sieben Lokomotiven der Baureihe 245 für den Sylt Shuttle bestellt.<sup>[9]</sup> Auch DB Services und DB Bahnbau übernahmen einige Lokomotiven der Baureihe 218.



Lokomotive der Baureihe 218 von  
DB Services

Außerdem wurde das Bahnbetriebswerk Lübeck geschlossen, in dem früher viele Lokomotiven dieser Baureihe beheimatet waren. Andererseits bekamen viele Lokomotiven für den Sylt Shuttle noch Hauptuntersuchungen. Damit ist die Zukunft der Baureihe 218 beim Sylt Shuttle vorerst gesichert.

Im März 2008 waren noch 235 Maschinen aktiv, was etwa 60 Prozent der Serienlokomotiven ausmacht. Da weitere Revisionsfristen abliefen und die Lokomotiven anscheinend nicht mehr gebraucht wurden, sank der Bestand bis Ende Mai 2008 auf 227 Maschinen.

Zudem wurden fast alle Maschinen der Baureihe 215.9 von DB Autozug z-gestellt, da sich die Motorisierung dieser Lokomotiven für die Autozüge als zu schwach erwies und deshalb bevorzugt Lokomotiven der Baureihe 218 verwendet werden.

DB Autozug ließ 2008 Lokomotiven der Baureihe 218 hauptuntersuchen, da bei vielen Lokomotiven die Revisionsfristen ablaufen und es sonst einen Lokmangel geben würde. Nur Lokomotiven mit der Seriennummer 300–399 wurden für den Sylt Shuttle hauptuntersucht, da diese Maschinen noch recht jung waren und zahlreiche Maschinen von DB Regio frei wurden. Im Juni 2008 wurden nochmals zwei Maschinen wegen Ablauf der Revisionsfristen z-gestellt. Bei diesen Lokomotiven wurde keine Hauptuntersuchung mehr durchgeführt. Der Betriebshof Regensburg beheimatet seit Dezember 2008 keine Lokomotiven der Baureihe 218 mehr, da die meisten Leistungen im Raum Nürnberg auf moderne Triebwagen der Baureihe 648 oder auch auf ehemals Kemptener Triebwagen der Baureihe 628 übergingen. Die verbleibenden Leistungen, die Bespannung einzelner Hilfszüge und des damaligen Regional-Express nach Prag wurde von Kemptener Lokomotiven übernommen. Um die Lokomotiven zur Untersuchung zu tauschen, wurde am Wochenende immer das Zugpaar RE 37700/37701 Nürnberg – Augsburg und zurück mit zwei dieser Lokomotiven gefahren. Zeitgleich endete auch auf der Teckbahn der Einsatz von Lokomotiven der Baureihe 218. Diese Leistungen werden nun von der Baureihe 650 erbracht.

Im August 2008 wurde bekannt gegeben, dass ab 2010 keine Hauptuntersuchungen mehr durchgeführt würden. Trotzdem beschloss DB Services überraschenderweise einige Lokomotiven der Baureihe 218 zu kaufen und diese hauptuntersuchen zu lassen. Auch DB Gleisbau erwarb einige Exemplare. Anfang August 2008 waren etwa noch 225 Maschinen der Baureihe 218 aktiv. Dann sank der Bestand kontinuierlich wegen ablaufender Revisionsfristen. Einige Maschinen gab der Betriebshof an andere Dienststellen ab. Anfang Oktober 2008 waren noch 205 Maschinen aktiv. Gleichzeitig wurde noch der Vorschlag seitens der DB geäußert, Lokomotiven der Baureihe 218 anstatt der Baureihe 225 im Güterverkehrsdienst zu verwenden, da viele Revisionsfristen von Lokomotiven der Baureihe 225 früher abliefen.

Im Oktober 2020 befanden sich noch 126 Lokomotiven der Baureihe im betriebsfähigen Zustand bei der DB und verschiedenen Privatbahnen, wobei nicht alle hiervon auch regelmäßig im aktiven Dienst anzutreffen sind.<sup>[10]</sup>

## Zukunft

Ausschreibungsbedingte Verluste von Einsatzstrecken, der Ersatz durch neue oder anderswo freigewordene Diesellokomotiven sowie vereinzelt Streckenelektrifizierungen haben in den letzten Jahren das Aufgabenfeld diesellokbespannter Züge im Personenverkehr stark eingeschränkt. Nachdem die anderen Baureihen der V-160-Familie bereits ausgeschieden oder nur noch im Güterverkehr eingesetzt werden, war die 218 bis zur Inbetriebnahme der Baureihe 245 im Jahr 2013 die einzige Diesellokomotive, die noch planmäßig Personenzüge bei der DB bespannt. Somit ist sie in ansteigendem Maße von den oben genannten Veränderungen betroffen und wird zunehmend überflüssig.

Vor allem ältere und in einem schlechten Zustand befindliche Lokomotiven werden häufiger bei Fristablauf oder größeren Schäden abgestellt. Abgestellte Lokomotiven wurden im Stillstandsmanagement der DB im Rangierbahnhof Hamm (Westfalen) verwahrt. Einige Privatbahnen kaufen diese Lokomotiven und lassen sie wieder betriebsfähig aufarbeiten. Da das Stillstandsmanagement Hamm im Jahr 2019 aufgelöst wurde, wurde ein Großteil der Lokomotiven in das neugeschaffene Stillstandsmanagement Leipzig-Engelsdorf überführt.

Zu den letzten größeren Einsatzstellen der Baureihe 218 gehören neben dem Sylt Shuttle auch Mühldorf am Inn (für die Südostbayernbahn), wobei an den genannten Orten auch bereits 245er vorhanden sind. Die in Kempten beheimateten Lokomotiven haben zum Fahrplanwechsel 2021 ihre letzten Leistungen im Nahverkehr verloren; dafür übernahmen die Kemptener 218 die Leistungen vor den ICs nach Oberstdorf auf den nicht elektrifizierten Strecken im Allgäu.

# Bestand

---

Bestand der Baureihe 218 bei Privatbahnen und der DB AG.<sup>[11]</sup> Abgestellte Lokomotiven, Ersatzteilspender und Lokomotiven mit unbekanntem Verbleib befinden sich ebenfalls in dieser Liste. (Stand: März 2022)

[Einklappen]

| <b>Fahrzeugnummer</b><br><b>(92 80 1xxx xxx-x)</b> | <b>Betreiberbezeichnung</b> | <b>Betreiber</b><br><b>(<u>VKM</u>-Kürzel)</b> | <b>Bemerkung</b>                                                                                     |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vorserie</b>                                    |                             |                                                |                                                                                                      |
| 218 001-6                                          | 218 001-6                   | DB                                             | orientrot, zerlegt<br>(xx.09.2004) TSR,<br>Magdeburg                                                 |
| 218 002-4                                          | 225 802-8                   | <u>EGP</u>                                     | EGP Lackierung,<br>betriebsfähig                                                                     |
| 218 003-2                                          | 218 003-2                   | TFT                                            | ozeanblau/beige,<br>betriebsfähig                                                                    |
| 218 004-0                                          | 225 804-4                   | DB                                             | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2010) Scholz,<br>Espenhain                                            |
| 218 005-7                                          | 225 805-1                   | KUR                                            | verkehrsrot, verkauft an<br>Kurpfalzbahn, nicht<br>betriebsfähig                                     |
| 218 006-5                                          | 225 806-9                   | <u>LWB</u>                                     | verkehrsrot,<br>Ersatzteilstender nach<br>Auffahrunfall 2016 in<br>Helmstedt, nicht<br>betriebsfähig |
| 218 007-3                                          | 218 007-3                   | DB                                             | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.09.2004) Steil,<br>Ehrang                                                |
| 218 008-1                                          | 218 008-1                   | DB                                             | verkehrsrot, zerlegt<br>(07.04.2006) Steil,<br>Ehrang                                                |
| 218 009-9                                          | 225 809-3                   | RPRS                                           | verkehrsrot, 2019 an<br>Railsystems RP GmbH<br>verkauft, nicht<br>betriebsfähig                      |
| 218 010-7                                          | 218 010-7                   | DB                                             | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.09.2004) Steil,<br>Ehrang                                                |
| 218 011-5                                          | 225 811-9                   | KUR                                            | verkehrsrot, verkauft an<br>Kurpfalzbahn, nicht<br>betriebsfähig                                     |
| 218 012-3                                          | 218 012-3                   | DB                                             | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                                               |
| <b>1. Serie</b>                                    |                             |                                                |                                                                                                      |
| 218 101-4                                          | 218 101-4                   | DB                                             | verkehrsrot, zerlegt<br>(17.07.2013) Scholz,<br>Espenhain                                            |
| 218 102-2                                          | 218 102-2                   | DB                                             | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2014) Steil,<br>Ehrang                                                |

|           |           |      |                                                           |
|-----------|-----------|------|-----------------------------------------------------------|
| 218 103-0 | 218 103-0 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.07.2010) Steil,<br>Ehrang     |
| 218 104-8 | 218 104-8 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.01.2012) TSR,<br>Magdeburg    |
| 218 105-5 | 218 105-5 | NESA | rot/beige „TEE-<br>Lackierung“,<br>betriebsfähig          |
| 218 106-3 | 218 106-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg    |
| 218 107-1 | 218 107-1 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg    |
| 218 108-9 | 218 108-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.04.2014) Scholz,<br>Espenhain |
| 218 109-7 | 218 109-7 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.09.2003) Scholz,<br>Espenhain   |
| 218 110-5 | 218 110-5 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.09.2003) Scholz,<br>Espenhain   |
| 218 111-3 | 218 111-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.07.2011) Steil, Trier         |
| 218 112-1 | 218 112-1 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.01.2008) TSR,<br>Magdeburg    |
| 218 113-9 | 218 113-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.12.2005) TSR,<br>Magdeburg    |
| 218 114-7 | 218 114-7 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.10.2008) TSR,<br>Magdeburg      |
| 218 115-4 | 218 115-4 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.12.2005) TSR,<br>Magdeburg      |
| 218 116-2 | 218 116-2 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.04.2006) TSR,<br>Magdeburg      |
| 218 117-0 | 218 117-0 | NESA | reinorange/kieselgrau,<br>betriebsfähig                   |
| 218 118-8 | 218 118-8 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.12.2005) TSR,<br>Magdeburg      |
| 218 119-6 | 218 119-6 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2006) Steil,<br>K-Deutz    |
| 218 120-4 | 218 120-4 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2005) TSR,<br>Magdeburg    |

|           |           |           |                                                                                                                                                              |
|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 121-2 | 218 121-2 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.x.2008) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                        |
| 218 122-0 | 218 122-0 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                         |
| 218 123-8 | 218 123-8 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.09.2004) Steil, Trier                                                                                                              |
| 218 124-6 | 218 124-6 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2006) Steil,<br>K-Deutz                                                                                                       |
| 218 125-3 | 218 125-3 | EGP       | verkehrsrot,<br>Ersatzteilstender EGP,<br>nicht betriebsfähig                                                                                                |
| 218 126-1 | 218 126-1 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2007) Steil,<br>K-Deutz                                                                                                       |
| 218 127-9 | 218 127-9 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(18.03.1996) Klöckner,<br>Bremen-Industrieafen                                                                                         |
| 218 128-7 | 218 128-7 | <u>DB</u> | ozeanblau/beige,<br>Bestand DB Regio AG,<br>Dauerleihgabe an Verein<br>zur Erhaltung<br>historischer Lokomotiven<br>e.V., Euskirchen, nicht<br>betriebsfähig |
| 218 129-5 | 218 129-5 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.03.2006) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                         |
| 218 130-3 | 218 130-3 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2012) Scholz,<br>Espenhain                                                                                                    |
| 218 131-1 | 218 131-1 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2012) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                       |
| 218 132-9 | 218 132-9 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.08.2004) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                         |
| 218 133-7 | 218 133-7 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.03.2006) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                         |
| 218 134-5 | 218 134-5 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.02.2006) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                         |
| 218 135-2 | 218 135-2 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                         |
| 218 136-0 | 218 136-0 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.06.2013) Scholz,<br>Espenhain                                                                                                    |

|           |           |             |                                                                                   |
|-----------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 218 137-8 | 218 137-8 | <u>DB</u>   | CityBahn Lackierung,<br>DB Museum Standort<br>Koblenz-Lützel                      |
| 218 138-6 | 218 138-6 | DB          | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2009) Steil, Trier                                 |
| 218 139-4 | 218 139-4 | ELV         | altrot, betriebsfähig                                                             |
| 218 140-2 | 218 140-2 | DB          | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.07.2004) TSR,<br>Magdeburg                            |
| 218 141-0 | 218 141-0 | DB          | verkehrsrot, zerlegt (Ort<br>und Datum unbekannt)                                 |
| 218 142-8 | 218 142-8 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(xx.08.2004) TSR,<br>Magdeburg                              |
| 218 143-6 | 218 143-6 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(xx.04.2006) TSR,<br>Magdeburg                              |
| 218 144-4 | 218 144-4 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(xx.08.2004) TSR,<br>Magdeburg                              |
| 218 145-1 | 218 145-1 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(xx.03.2006) TSR,<br>Magdeburg                              |
| 218 146-9 | 218 146-9 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(xx.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                              |
| 218 147-7 | 218 147-7 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(17.10.2005) <u>Hattingen</u><br>(Durch Bender,<br>Opladen) |
| 218 148-5 | 218 148-5 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(xx.04.2006) TSR,<br>Magdeburg                              |
| 218 149-3 | 218 149-3 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(xx.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                              |
| 218 150-1 | 218 150-1 | DB          | orientrot, zerlegt<br>(xx.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                              |
| 218 151-9 | 218 151-9 | DB          | verkehrsrot, zerlegt<br>(28.09.2012) Scholz,<br>Espenhain                         |
| 218 152-7 | 218 152-7 | DB          | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2004) TSR,<br>Magdeburg                            |
| 218 153-5 | 218 153-5 | <u>ENON</u> | EGP Lackierung,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 154-3 | 218 154-3 | DB          | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.08.2004) TSR,<br>Magdeburg                            |
| 218 155-0 | 218 155-0 | NESA        | altrot, betriebsfähig                                                             |

|                                |           |           |                                                                     |
|--------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| 218 156-8                      | 218 156-8 | <u>DB</u> | orientrot, abgestellt SSM Leipzig-Engelsdorf, nicht betriebsfähig   |
| 218 157-6                      | 218 157-6 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.03.2014) Scholz, Espenhain                 |
| 218 158-4                      | 218 158-4 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.07.2013) Scholz, Espenhain                 |
| 218 810-0<br>(ehem. 218 159-2) | 218 810-0 | <u>DB</u> | verkehrsrot, betriebsfähig                                          |
| 218 160-0                      | 218 160-0 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.xx.2011) TSR, Magdeburg                    |
| 218 161-8                      | 218 161-8 | DB        | verkehrsrot, abgestellt SSM Leipzig-Engelsdorf, nicht betriebsfähig |
| 218 162-6                      | 218 162-6 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.xx.2011) TSR, Magdeburg                    |
| 218 163-4                      | 218 163-4 | TFT       | verkehrsrot, 2018 an Train4Train GmbH verkauft, nicht betriebsfähig |
| 218 164-2                      | 218 164-2 | DB        | verkehrsrot, abgestellt SSM Leipzig-Engelsdorf, nicht betriebsfähig |
| 218 165-9                      | 218 165-9 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.xx.2012) Scholz, Espenhain                 |
| 218 166-7                      | 218 166-7 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.04.2010) Scholz, Espenhain                 |
| 218 167-5                      | 218 167-5 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.11.2005) TSR, Magdeburg                    |
| 218 168-3                      | 218 168-3 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.xx.2011) TSR, Magdeburg                    |
| 218 169-1                      | 218 169-1 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (09.03.2006) Steil, K-Deutz                    |
| 218 170-9                      | 218 170-9 | DB        | verkehrsrot, zerlegt (xx.xx.2011) TSR, Magdeburg                    |
| <b>2. Serie</b>                |           |           |                                                                     |
| 218 171-7                      | 218 171-7 | DB        | orientrot, zerlegt (xx.11.2005) TSR, Magdeburg                      |

|                                |           |           |                                                                                |
|--------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 218 172-5                      | 218 172-5 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.12.2005) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 173-3                      | 218 173-3 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(07.07.2005) Steil,<br>Ehrang                          |
| 218 174-1                      | 218 174-1 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2006) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 175-8                      | 218 175-8 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.10.2007) Steil,<br>K-Deutz                         |
| 218 176-6                      | 218 176-6 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.10.2007) Steil,<br>K-Deutz                         |
| 218 177-4                      | 218 177-4 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.10.2007) Steil,<br>K-Deutz                         |
| 218 178-2                      | 218 178-2 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(18.08.2008) Steil,<br>K-Deutz                         |
| 218 179-0                      | 218 179-0 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2008) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 180-8                      | 218 180-8 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(08.03.2006) Steil,<br>K-Deutz                         |
| 218 181-6                      | 218 181-6 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2012) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 182-4                      | 218 182-4 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 183-2                      | 218 183-2 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 184-0                      | 218 184-0 | <u>DB</u> | altrot, „Konferenzlok“ im<br>AW Bremen, nicht<br>betriebsfähig <sup>[12]</sup> |
| 218 185-7                      | 218 185-7 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2012) Scholz,<br>Espenhain                      |
| 218 186-5                      | 218 186-5 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.06.2005) TSR,<br>Magdeburg                           |
| 218 187-3                      | 218 187-3 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(17.10.2007) Steil,<br>Ehrang                          |
| 218 812-6<br>(ehem. 218 188-1) | 218 812-6 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |

|                                |           |      |                                                                           |
|--------------------------------|-----------|------|---------------------------------------------------------------------------|
| 218 813-4<br>(ehem. 218 189-9) | 218 813-4 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                             |
| 218 190-7                      | 218 190-7 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg                    |
| 218 191-5                      | 218 191-5 | MZE  | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                             |
| 218 192-3                      | 218 192-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2010) Steil,<br>K-Deutz                    |
| 218 193-1                      | 218 193-1 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) Ort<br>unbekannt                     |
| 218 194-9                      | 218 194-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt (Ort<br>und Datum unbekannt)                         |
| 218 195-6                      | 218 195-6 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(14.03.2006) Steil,<br>Ehrang                       |
| 218 196-4                      | 218 196-4 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg                    |
| 218 197-2                      | 218 197-2 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg                    |
| 218 198-0                      | 218 198-0 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.08.2005) TSR,<br>Magdeburg                    |
| 218 199-8                      | 218 199-8 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2012) Scholz,<br>Espenhain                 |
| 218 200-4                      | 218 200-4 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg                    |
| 218 201-2                      | 218 201-2 | EGP  | EGP Lackierung,<br>betriebsfähig                                          |
| 218 202-0                      | 218 202-0 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig |
| 218 203-8                      | 218 203-8 | NESA | verkehrsrot, nicht<br>betriebsfähig                                       |
| 218 204-6                      | 218 204-6 | NESA | verkehrsrot, nicht<br>betriebsfähig                                       |
| 218 205-3                      | 218 205-3 | ENON | EGP Lackierung,<br>betriebsfähig                                          |
| 218 206-1                      | 218 206-1 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.06.2013) Scholz,<br>Espenhain                 |

|           |           |           |                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 207-9 | 218 207-9 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.03.2006) Steil,<br>Ehrang                                                                                                                                              |
| 218 208-7 | 218 208-7 | <u>DB</u> | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                                                                    |
| 218 209-5 | 218 209-5 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2012) Scholz,<br>Espenhain                                                                                                                                        |
| 218 210-3 | 218 210-3 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2012) Scholz,<br>Espenhain                                                                                                                                        |
| 218 211-1 | 218 211-1 | DB        | verkehrsrot, Bestand DB<br>Regio AG,<br>Dauerleihgabe an<br>Arbeitsgemeinschaft<br>Historische<br>Brennkraftlokomotiven<br>e.V. Frankfurt, nicht<br>betriebsfähig                                |
| 218 212-9 | 218 212-9 | DB        | <u>Udo Lindenberg</u><br><u>Sonderzug nach</u><br><u>Pankow</u> Beklebung,<br>Bestand DB Museum<br>Standort Nürnberg,<br>Dauerleihgabe an<br>Erlebnisbahnhof<br>Amorbach, nicht<br>betriebsfähig |
| 218 213-7 | 218 213-7 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.01.2012) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                                                           |
| 218 214-5 | 218 214-5 | NESA      | gelb, abgestellt<br>Bietigheim-Bissingen,<br>nicht betriebsfähig                                                                                                                                 |
| 218 215-2 | 218 215-2 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(04.12.2009) Steil,<br>Ehrang                                                                                                                                            |
| 218 216-0 | 218 216-0 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.06.2013) Scholz,<br>Espenhain                                                                                                                                        |
| 218 217-8 | 218 217-8 | DB        | verkehrsrot, DB Museum<br>Nürnberg, nicht<br>betriebsfähig                                                                                                                                       |
| 218 218-6 | 218 218-6 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.07.2010) Steil,<br>Ehrang                                                                                                                                            |
| 218 219-4 | 218 219-4 | RPRS      | verkehrsrot, 2020 von<br>Heros Rail an<br>Railsystems RP als<br>Ersatzteilsponder<br>verkauft, nicht<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 220-2 | 218 220-2 | DB        | verkehrsrot (mit<br>Aufschrift „DB AutoZug<br>SyltShuttle“), abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,                                                                                               |

|                                |           |      |                                                                                                                                               |
|--------------------------------|-----------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |           |      | nicht betriebsfähig                                                                                                                           |
| 218 221-0                      | 218 221-0 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2012) TSR,<br>Magdeburg                                                                                        |
| 218 222-8                      | 218 222-8 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(15.12.2013) Steil,<br>Ehrang                                                                                         |
| 218 223-6                      | 218 223-6 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                                                     |
| 218 224-4                      | 218 224-4 | ENON | verkehrsrot, abgestellt<br>Eberswalde, nicht<br>betriebsfähig                                                                                 |
| 218 225-1                      | 218 225-1 | DB   | verkehrsrot, Bestand DB<br>Museum Standort<br>Nürnberg,<br>Dauerleihgabe an<br>Historische Eisenbahn<br>Mannheim e.V., nicht<br>betriebsfähig |
| 218 823-3<br>(ehem. 218 226-9) | 218 226-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.08.2012) Scholz,<br>Espenhain                                                                                     |
| 218 227-7                      | 218 227-7 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2007) Steil,<br>K-Deutz                                                                                        |
| 218 228-5                      | 218 228-5 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.07.2006) Steil,<br>Ehrang                                                                                         |
| 218 229-3                      | 218 229-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2010) Steil,<br>Ehrang                                                                                         |
| 218 230-1                      | 218 230-1 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.06.2005) Steil,<br>K-Deutz                                                                                        |
| 218 822-5<br>(ehem. 218 231-9) | 218 231-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2013) Scholz,<br>Espenhain                                                                                     |
| 218 232-7                      | 218 232-7 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.1x.2007) Steil,<br>K-Deutz                                                                                        |
| 218 824-1<br>(ehem. 218 233-5) | 218 824-1 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                 |
| 218 234-3                      | 218 234-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.12.2013) Steil,<br>Ehrang                                                                                         |
| 218 235-0                      | 218 235-0 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.08.2008) Steil,<br>K-Deutz                                                                                        |

|                                |           |      |                                                                                |
|--------------------------------|-----------|------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 218 236-8                      | 218 236-8 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.08.2005) Steil,<br>Ehrang                          |
| 218 825-8<br>(ehem. 218 237-6) | 218 825-8 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 238-4                      | 218 238-4 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(14.03.2006) Steil,<br>Ehrang                          |
| 218 239-2                      | 218 239-2 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.12.2013) Steil,<br>Ehrang                          |
| 218 240-0                      | 218 240-0 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.12.2013) Steil,<br>Ehrang                          |
| 218 241-8                      | 218 241-8 | NESA | verkehrsrot, nicht<br>betriebsfähig                                            |
| 218 820-9<br>(ehem. 218 242-6) | 218 820-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(11.07.2005) Steil,<br>Ehrang                          |
| 218 243-4                      | 218 243-4 | DB   | altrot, zerlegt ( <u>Unfall am</u><br>08.06.1975 mit 218<br>238-4 bei Warngau) |
| 218 244-2                      | 218 244-2 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.12.2005) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 245-9                      | 218 245-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.12.2006) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 246-7                      | 218 246-7 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(22.08.2007) Steil,<br>Ehrang                          |
| 218 247-5                      | 218 247-5 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2010) Steil,<br>K-Deutz                         |
| 218 248-3                      | 218 248-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2010) Steil,<br>K-Deutz                         |
| 218 249-1                      | 218 249-1 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 250-9                      | 218 250-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(29.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                         |
| 218 251-7                      | 218 251-7 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(17.10.2005) Steil,<br>Ehrang                            |
| 218 252-5                      | 218 252-5 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.10.2007) Steil,<br>K-Deutz                         |

|                                |           |      |                                                            |
|--------------------------------|-----------|------|------------------------------------------------------------|
| 218 253-3                      | 218 253-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.09.2000) Steil,<br>K-Deutz     |
| 218 254-1                      | 218 254-1 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(07.04.2006) Steil,<br>Ehrang      |
| 218 255-8                      | 218 255-8 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.10.2011) TSR,<br>Magdeburg     |
| 218 256-6                      | 218 256-6 | NESA | Heros Lackierung,<br>betriebsfähig                         |
| 218 257-4                      | 218 257-4 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.xx.2008) TSR,<br>Magdeburg       |
| 218 258-2                      | 218 258-2 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.10.2008) TSR,<br>Magdeburg       |
| 218 259-0                      | 218 259-0 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.10.2008) TSR,<br>Magdeburg       |
| 218 260-8                      | 218 260-8 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(15.10.2009) Steil,<br>Ehrang      |
| 218 261-6                      | 218 261-6 | DB   | gelb, betriebsfähig, DB<br>Bahnbau Gruppe GmbH<br>(Lok 32) |
| 218 262-4                      | 218 262-4 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.03.2004) TSR,<br>Magdeburg       |
| 218 263-2                      | 218 263-2 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(20.02.2010) Steil,<br>K-Deutz     |
| 218 264-0                      | 218 264-0 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(xx.04.2006) TSR,<br>Magdeburg       |
| 218 265-7                      | 218 265-7 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2012) Scholz,<br>Espenhain  |
| 218 266-5                      | 218 266-5 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(08.03.2006) Steil,<br>K-Deutz       |
| 218 267-3                      | 218 267-3 | DB   | ozeanblau/beige, zerlegt<br>(xx.02.1995) AW<br>Bremen      |
| 218 821-7<br>(ehem. 218 268-1) | 218 321-7 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(11.07.2005) Steil,<br>Ehrang      |
| 218 269-9                      | 218 269-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(15.08.2008) Steil,<br>K-Deutz     |

|           |           |           |                                                                                                                                     |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 270-7 | 218 270-7 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.xx.2007) TSR,<br>Magdeburg                                                                                |
| 218 271-5 | 218 271-5 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(15.07.2013) Scholz,<br>Espenhain                                                                           |
| 218 272-3 | 218 272-3 | <u>DB</u> | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                       |
| 218 273-1 | 218 273-1 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.04.2012) Scholz,<br>Espenhain                                                                           |
| 218 274-9 | 218 274-9 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.07.2004) TSR,<br>Magdeburg                                                                              |
| 218 275-6 | 218 275-6 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(25.05.2012) Scholz,<br>Espenhain                                                                           |
| 218 276-4 | 218 276-4 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(07.08.2008) Steil,<br>K-Deutz                                                                              |
| 218 277-2 | 218 277-2 | ENON      | orientrot, zerlegt<br>(19.04.2021) Mukran<br>(durch Ziems Recycling<br>Malchow GmbH,<br>Malchow)                                    |
| 218 278-0 | 218 278-0 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg                                                                              |
| 218 279-8 | 218 279-8 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(08.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                                                                                |
| 218 280-6 | 218 280-6 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(10.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                                                                                |
| 218 281-4 | 218 281-4 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(07.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                                                                                |
| 218 282-2 | 218 282-2 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(10.03.2006) Steil,<br>K-Deutz                                                                              |
| 218 283-0 | 218 283-0 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(12.08.2007) Steil,<br>K-Deutz                                                                              |
| 218 284-8 | 218 284-8 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.03.2010) Steil,<br>K-Deutz                                                                                |
| 218 285-5 | 218 285-5 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(30.06./01.07.2003)<br>Schrozberg (Unfall am<br>11.06.2003 bei<br>Schrozberg mit <u>628</u><br><u>285-9</u> ) |

|                 |           |    |                                                                                         |
|-----------------|-----------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 286-3       | 218 286-3 | DB | orientrot, ehem.<br>Versuchslack, zerlegt<br>(xx.xx.2012) Scholz,<br>Espenhain          |
| 218 287-1       | 218 287-1 | DB | gelb, Ersatzteilspender,<br>abgestellt Gleisbahnhof<br>Augsburg, nicht<br>betriebsfähig |
| 218 288-9       | 218 288-9 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(05.03.2010) Steil,<br>K-Deutz                                  |
| 218 289-7       | 218 289-7 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.03.2006) Steil,<br>Ehrang                                   |
| 218 290-5       | 218 290-5 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.08.2007) Steil,<br>K-Deutz                                  |
| 218 291-3       | 218 291-3 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2011) TSR,<br>Magdeburg                                  |
| 218 292-1       | 218 292-1 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(12.04.2012) Scholz,<br>Espenhain                               |
| 218 293-9       | 218 293-9 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(24.07.2006) Steil,<br>Ehrang                                   |
| 218 294-7       | 218 294-7 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(20.03.2006) Steil,<br>Ehrang                                   |
| 218 295-4       | 218 295-4 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(14.03.2006) Steil,<br>Ehrang                                   |
| 218 296-2       | 218 296-2 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(15.03.2006) Steil,<br>Ehrang                                   |
| 218 297-0       | 218 297-0 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.01.2012) TSR,<br>Magdeburg                                  |
| 218 298-8       | 218 298-8 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.01.2012) TSR,<br>Magdeburg                                  |
| <b>3. Serie</b> |           |    |                                                                                         |
| 218 299-6       | 218 299-6 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.01.2012) TSR,<br>Magdeburg                                  |
| 218 300-2       | 218 300-2 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2006) TSR,<br>Magdeburg                                  |
| 218 301-0       | 218 301-0 | DB | verkehrsrot, zerlegt<br>(01.12.2005) Steil,<br>Ehrang                                   |

|                                |           |       |                                                                                                                                                           |
|--------------------------------|-----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 302-8                      | 218 302-8 | DB    | verkehrsrot, zerlegt<br>(10.11.2006) Steil,<br>K-Deutz                                                                                                    |
| 218 837-3<br>(ehem. 218 303-6) | 218 837-3 | DB    | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                             |
| 218 304-4                      | 218 304-4 | DB    | gelb, betriebsfähig, DB<br>Bahnbau Gruppe GmbH<br>(Lok 41)                                                                                                |
| 218 830-8<br>(ehem. 218 305-1) | 218 830-8 | DB    | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                             |
| 218 306-9                      | 218 306-9 | DB    | orientrot, zerlegt<br>(10.04.2006) Steil,<br>Ehrang                                                                                                       |
| 218 307-7                      | 218 307-7 | DB    | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                             |
| 218 308-5                      | 218 308-5 | HEROS | Heros Lackierung,<br>betriebsfähig                                                                                                                        |
| 218 309-3                      | 218 309-3 | DB    | verkehrsrot, zerlegt<br>(30.11.2007) DB<br>Museum, Nürnberg (bei<br>Brand im DB Museum<br><u>Nürnberg am</u><br><u>17.10.2005</u><br><u>ausgebrannt</u> ) |
| 218 310-1                      | 218 310-1 | DB    | verkehrsrot, zerlegt<br>(20.07.2006) Steil,<br>Ehrang                                                                                                     |
| 218 311-9                      | 218 311-9 | DB    | verkehrsrot, zerlegt<br>(21.01.2019) Bender,<br>Opladen                                                                                                   |
| 218 312-7                      | 218 312-7 | DB    | verkehrsrot, zerlegt<br>(10.08.2010) Scholz,<br>Espenhain                                                                                                 |
| 218 313-5                      | 218 313-5 | DB    | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                                                                 |
| 218 314-3                      | 218 314-3 | DB    | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                                                                 |
| 218 315-0                      | 218 315-0 | DB    | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                             |
| 218 316-8                      | 218 316-8 | DB    | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.10.2007) Steil,<br>K-Deutz                                                                                                    |
| 218 839-9<br>(ehem. 218 317-6) | 218 839-9 | DB    | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                             |

|           |           |           |                                                                                                     |
|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 318-4 | 218 318-4 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(11.10.2005) Steil,<br>Ehrang                                                 |
| 218 319-2 | 218 319-2 | RPRS      | orientrot, betriebsfähig                                                                            |
| 218 320-0 | 218 320-0 | DB        | ozeanblau/beige, zerlegt<br>(xx.05.2012) TSR,<br>Magdeburg                                          |
| 218 321-8 | 218 321-8 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                       |
| 218 322-6 | 218 322-6 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                       |
| 218 323-4 | 218 323-4 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.07.2017) AW<br>Bremen Sebaldsbrück                                      |
| 218 324-2 | 218 324-2 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.04.2014) Scholz,<br>Espenhain                                           |
| 218 325-9 | 218 325-9 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.xx.2007) TSR,<br>Magdeburg                                                |
| 218 326-7 | 218 326-7 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(28.10.2021) Ulm                                                            |
| 218 327-5 | 218 327-5 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.11.2008) TSR,<br>Magdeburg                                                |
| 218 328-3 | 218 328-3 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.xx.2008) TSR,<br>Magdeburg                                                |
| 218 329-1 | 218 329-1 | DB        | verkehrsrot, Motor<br>CAT3516B HD,<br>abgestellt SSM Leipzig-<br>Engelsdorf, nicht<br>betriebsfähig |
| 218 330-9 | 218 330-9 | <u>DB</u> | ozeanblau/beige, Motor<br>CAT3516B HD,<br>betriebsfähig                                             |
| 218 331-7 | 218 331-7 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2006) Steil,<br>K-Deutz                                              |
| 218 332-5 | 218 332-5 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.200x) TSR,<br>Magdeburg                                              |
| 218 333-3 | 218 333-3 | UEG       | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                       |
| 218 334-1 | 218 334-1 | DB        | orientrot, zerlegt<br>(xx.04.2017) AW<br>Bremen Sebaldsbrück                                        |
| 218 335-8 | 218 335-8 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2007) TSR,<br>Magdeburg                                              |

|           |           |      |                                                                                                                                                                         |
|-----------|-----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 336-6 | 218 336-6 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2007) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                                  |
| 218 337-4 | 218 337-4 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(30.11.2005) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                                  |
| 218 338-2 | 218 338-2 | DB   | verkehrsrot, letzte 218<br>mit Pielstick-Motor,<br>Bestand DB Regio AG,<br>Dauerleihgabe an<br>Historische<br>Eisenbahnfahrzeuge<br>Lübeck e.V., nicht<br>betriebsfähig |
| 218 339-0 | 218 339-0 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2017) AW<br>Bremen Sebaldsbrück                                                                                                          |
| 218 340-8 | 218 340-8 | RTTS | verkehrsrot, 2018 an<br>RailTransport-Stift s.r.o.,<br>Šluknov [CZ], nicht<br>betriebsfähig                                                                             |
| 218 341-6 | 218 341-6 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>AW Cottbus, nicht<br>betriebsfähig                                                                                                           |
| 218 342-4 | 218 342-4 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                                                                               |
| 218 343-2 | 218 343-2 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                                                                               |
| 218 344-0 | 218 344-0 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                                           |
| 218 345-7 | 218 345-7 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                                           |
| 218 346-5 | 218 346-5 | DB   | verkehrsrot, Verbleib<br>unbekannt                                                                                                                                      |
| 218 347-3 | 218 347-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.10.2015) Steil,<br>Eschweiler-Aue                                                                                                           |
| 218 348-1 | 218 348-1 | /    | altrot, Freunde<br>Historischer Eisenbahn<br>Mühl Dorf e.V., Mühl Dorf,<br>Ersatzteilspender,<br>abgestellt SSM Leipzig-<br>Engelsdorf, nicht<br>betriebsfähig          |
| 218 349-9 | 218 349-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(17.08.2015) Steil,<br>Eschweiler-Aue                                                                                                           |
| 218 350-7 | 218 350-7 | DB   | verkehrsrot, Verbleib<br>unbekannt                                                                                                                                      |
| 218 351-5 | 218 351-5 | DB   | verkehrsrot,<br>Ersatzteilspender,<br>abgestellt Ulm, nicht                                                                                                             |

|                                |           |      |                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------|-----------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |           |      | betriebsfähig                                                                                                                                                            |
| 218 352-3                      | 218 352-3 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.09.2008) Steil,<br>K-Deutz                                                                                                                   |
| 218 353-1                      | 218 353-1 | DB   | orientrot, zerlegt<br>(18.08.2015) Steil,<br>Eschweiler-Aue                                                                                                              |
| 218 354-9                      | 218 354-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.01.2012) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                                   |
| 218 355-6                      | 218 355-6 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.10.2015) Steil,<br>Eschweiler-Aue                                                                                                            |
| 218 356-4                      | 218 356-4 | RPRS | verkehrsrot, Brand am<br>14. April 2014 in<br>München Süd,<br>Ersatzteilspender<br>Railsystems RP,<br>abgestellt <u>WISAG</u><br><u>Brieske</u> , nicht<br>betriebsfähig |
| 218 832-4<br>(ehem. 218 357-2) | 218 832-4 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                                            |
| 218 358-0                      | 218 358-0 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.01.2012) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                                   |
| 218 359-8                      | 218 359-8 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                                                                                |
| 218 360-6                      | 218 360-6 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2013) Scholz,<br>Espenhain                                                                                                                |
| 218 361-4                      | 218 361-4 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2010) Steil,<br>K-Deutz                                                                                                                   |
| 218 362-2                      | 218 362-2 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                                                                                |
| 218 363-0                      | 218 363-0 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                                                                                |
| 218 364-8                      | 218 364-8 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(18.01.2019) Bender,<br>Opladen                                                                                                                  |
| 218 365-5                      | 218 365-5 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2011) TSR,<br>Magdeburg                                                                                                                   |
| 218 366-3                      | 218 366-3 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                                                                            |

|                                |           |      |                                                                                                                |
|--------------------------------|-----------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 834-0<br>(ehem. 218 367-1) | 218 834-0 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                  |
| 218 368-9                      | 218 368-9 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(11.10.2005) Steil,<br>Ehrang                                                          |
| 218 369-7                      | 218 369-7 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                  |
| 218 835-7<br>(ehem. 218 370-5) | 218 835-7 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                  |
| 218 371-3                      | 218 371-3 | RPRS | verkehrsrot, am 3. Juli<br>2020 an Railsystems RP<br>als Ersatzteilspender<br>verkauft, nicht<br>betriebsfähig |
| 218 372-1                      | 218 372-1 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                      |
| 218 838-1<br>(ehem. 218 373-9) | 218 838-1 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                  |
| 218 374-7                      | 218 374-7 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2013) Scholz,<br>Espenhain                                                      |
| 218 375-4                      | 218 375-4 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(24.03.2004) Lübeck Gbf<br>(Unfall am 02.11.2002<br>bei Pansdorf)                      |
| 218 376-2                      | 218 376-2 | RPRS | orientrot, betriebsfähig                                                                                       |
| 218 377-0                      | 218 377-0 | DB   | verkehrsrot, Verbleib<br>unbekannt                                                                             |
| 218 378-8                      | 218 378-8 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.02.2010) Steil,<br>Eschweiler-Aue                                                  |
| 218 379-6                      | 218 379-6 | DB   | verkehrsrot, letzte<br>betriebsfähige DB-218<br>mit Gummifenstern,<br>betriebsfähig                            |
| 218 380-4                      | 218 380-4 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                  |
| 218 381-2                      | 218 381-2 | RPRS | ozeanblau/beige mit<br>blauem Dach,<br>betriebsfähig                                                           |
| 218 382-0                      | 218 382-0 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(12.08.2010) Scholz,<br>Espenhain                                                      |

|                                |           |            |                                                                                                                     |
|--------------------------------|-----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 833-2<br>(ehem. 218 383-8) | 218 833-2 | DB         | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                       |
| 218 384-6                      | 218 384-6 | DB         | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.2007) TSR,<br>Magdeburg                                                              |
| 218 385-3                      | 218 385-3 | DB         | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                       |
| 218 386-1                      | 218 386-1 | DB         | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                           |
| 218 387-9                      | 218 387-9 | <u>DB</u>  | altrot, Ersatzteilsponder,<br>abgestellt SSM Leipzig-<br>Engelsdorf, nicht<br>betriebsfähig                         |
| 218 836-5<br>(ehem. 218 388-7) | 218 836-5 | DB         | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                       |
| 218 389-5                      | 218 389-5 | DB         | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                       |
| 218 390-3                      | 218 390-3 | DB         | verkehrsrot, 2020 von<br><u>MEG</u> an DB Fernverkehr<br>verkauft (Einsatz ab<br>Niebüll), betriebsfähig            |
| 218 391-1                      | 218 391-1 | <u>DB</u>  | gelb, betriebsfähig, DB<br>Bahnbau Gruppe GmbH<br>(Lok 41)                                                          |
| 218 392-9                      | 218 392-9 | <u>DB</u>  | gelb,<br>Zusatzscheinwerfer,<br>betriebsfähig                                                                       |
| 218 393-7                      | 218 393-7 | DB         | verkehrsrot, Verbleib<br>unbekannt                                                                                  |
| 218 831-6<br>(ehem. 218 394-5) | 218 831-6 | DB         | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                       |
| 218 395-2                      | 218 395-2 | DB         | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.11.2011) TSR,<br>Magdeburg                                                              |
| 218 396-0                      | 218 396-0 | <u>BEG</u> | grün/beige, betriebsfähig                                                                                           |
| 218 397-8                      | 218 397-8 | DB         | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                                       |
| 218 398-6                      | 218 398-6 | DB         | verkehrsrot, zerlegt<br>(16.08.2010) Scholz,<br>Espenhain                                                           |
| 218 399-4<br>(ehem. 215 112-4) | 218 399-4 | NESA       | verkehrsrot, 215 112<br>wurde nach einem Unfall<br>am 27. November 1973<br>bei Horb als 218 399<br>wiederaufgebaut. |

|                 |           |            |                                                                                                                                                 |
|-----------------|-----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |           |            | betriebsfähig                                                                                                                                   |
| <b>4. Serie</b> |           |            |                                                                                                                                                 |
| 218 400-0       | 218 400-0 | RPRS       | verkehrsrot, 2017 von DB Regio an Railsystems RP als Ersatzteilsponder verkauft, nicht betriebsfähig                                            |
| 218 401-8       | 218 401-8 | <u>DB</u>  | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 402-6       | 218 402-6 | RPRS       | orientrot, betriebsfähig                                                                                                                        |
| 218 403-4       | 218 403-4 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 404-2       | 218 404-2 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 405-9       | 218 405-9 | DB         | verkehrsrot, abgestellt SSM Leipzig-Engelsdorf, nicht betriebsfähig                                                                             |
| 218 406-7       | 218 406-7 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 407-5       | 218 407-5 | <u>RIS</u> | verkehrsrot, 2019 von DB Regio an Regio Infra Service Sachsen GmbH als Ersatzteilsponder verkauft, abgestellt Berthelsdorf, nicht betriebsfähig |
| 218 408-3       | 218 408-3 | ENON       | verkehrsrot, Ersatzteilsponder <u>ENON</u> Gesellschaft mbH, abgestellt Wittenberge                                                             |
| 218 409-1       | 218 409-1 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 410-9       | 218 410-9 | PRESS      | verkehrsrot, Ersatzteilsponder, abgestellt Espenhain, nicht betriebsfähig                                                                       |
| 218 411-7       | 218 411-7 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 412-5       | 218 058-? | PRESS      | blau, betriebsfähig (?)                                                                                                                         |
| 218 413-3       | 218 413-3 | DB         | verkehrsrot, abgestellt SSM Leipzig-Engelsdorf, nicht betriebsfähig                                                                             |
| 218 414-1       | 218 414-1 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 415-8       | 218 415-8 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 416-6       | 218 416-6 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |
| 218 417-4       | 218 417-4 | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                      |

|           |           |      |                                                                                |
|-----------|-----------|------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 218 418-2 | 218 418-2 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 419-0 | 218 419-0 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 420-8 | 218 420-8 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig      |
| 218 421-6 | 218 421-6 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>Mühldorf (Oberbayern),<br>nicht betriebsfähig       |
| 218 422-4 | 218 422-4 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 423-2 | 218 423-2 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 424-0 | 218 424-0 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 425-7 | 218 425-7 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 426-5 | 218 426-5 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 427-3 | 218 427-3 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>Ulm, nicht betriebsfähig                            |
| 218 428-1 | 218 428-1 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 429-9 | 218 429-9 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 430-7 | 218 430-7 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 431-5 | 218 431-5 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 432-3 | 218 432-3 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 433-1 | 218 433-1 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 434-9 | 218 434-9 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 435-6 | 218 435-6 | DB   | verkehrsrot, abgestellt<br>AW Cottbus, nicht<br>betriebsfähig                  |
| 218 436-4 | 218 436-4 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 437-2 | 218 437-2 | DB   | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.04.2014) Scholz,<br>Espenhain                      |
| 218 438-0 | 218 438-0 | DB   | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                  |
| 218 439-8 | 218 439-8 | RPRS | verkehrsrot, 2019 von<br>DB Regio an<br>Railsystems RP<br>verkauft, abgestellt |

|                              |                   |              |                                                                                                                                                                |
|------------------------------|-------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              |                   |              | WISAG Brieske, nicht betriebsfähig                                                                                                                             |
| 218 440-6                    | 218 440-6         | DB           | verkehrsrot, zerlegt (29.05.2019) Bender, Opladen                                                                                                              |
| 218 441-4<br>(Erstbesetzung) | 218 500-7         | DB           | verkehrsrot, Unfall am 18. Februar 1999 in Immenstadt, Führerstand 1, umgebaut mit DB-Einheitsführerstand, ist Denkmal im AW Bremen mit Aufschrift „218 500-7“ |
| 218 442-2                    | 218 442-2         | DB           | verkehrsrot, abgestellt SSM Leipzig-Engelsdorf, nicht betriebsfähig                                                                                            |
| 218 443-0                    | 218 443-0 „Donna“ | DB           | „Touristik-Lackierung“, Mietpool DB Gebrauchtzug, betriebsfähig                                                                                                |
| 218 444-8                    | 218 444-8         | <u>PRESS</u> | verkehrsrot, 2018 an Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn verkauft, nicht betriebsfähig                                                    |
| 218 445-5                    | 218 445-5         | FLEX         | verkehrsrot, verkauft an Flex Bahndienstleistungen GmbH, Leipzig, abgestellt bei <u>WLE</u> , nicht betriebsfähig                                              |
| 218 446-3                    | 218 446-3         | DB           | ozeanblau/beige, betriebsfähig                                                                                                                                 |
| 218 447-1                    | 218 447-1         | RPRS         | ozeanblau/beige, betriebsfähig                                                                                                                                 |
| 218 448-9                    | 218 054-3         | PRESS        | blau, betriebsfähig                                                                                                                                            |
| 218 449-7                    | 218 449-7         | DB           | gelb, betriebsfähig, DB Bahnbau Gruppe GmbH (Lok 36)                                                                                                           |
| 218 450-5                    | 218 450-5         | LWB          | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                                     |
| 218 451-3                    | 218 451-3         | LWB          | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                                     |
| 218 452-1                    | 218 452-1         | DB           | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                                     |
| 218 453-9                    | 218 453-9         | DB           | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                                     |
| 218 454-7                    | 218 056-1         | PRESS        | blau, betriebsfähig <sup>[13]</sup>                                                                                                                            |
| 218 455-4                    | 218 455-4         | <u>EfW</u>   | altrot, betriebsfähig                                                                                                                                          |
| 218 456-2                    | 218 456-2         | DB           | verkehrsrot, betriebsfähig                                                                                                                                     |

|           |                        |            |                                                                     |
|-----------|------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------|
| 218 457-0 | 218 457-0              | AIX        | verkehrsrot, AIXRail GmbH, betriebsfähig                            |
| 218 458-8 | 218 055-2              | PRESS      | blau, betriebsfähig                                                 |
| 218 459-6 | 218 459-6              | DB         | verkehrsrot, Verbleib unbekannt                                     |
| 218 460-4 | 218 460-4 „Conny“      | DB         | ozeanblau/beige, betriebsfähig                                      |
| 218 461-2 | 218 461-2              | AIX        | AIX-Lackierung, betriebsfähig                                       |
| 218 462-0 | 218 057-0              | PRESS      | blau, betriebsfähig                                                 |
| 218 463-8 | 218 463-8              | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                          |
| 218 464-6 | 218 464-6              | DB         | verkehrsrot, Ersatzteilspender, abgestellt Ulm, nicht betriebsfähig |
| 218 465-3 | 218 465-3              | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                          |
| 218 466-1 | 218 466-1              | RPRS       | ozeanblau/beige, betriebsfähig                                      |
| 218 467-9 | 218 467-9              | MEG        | verkehrsrot, betriebsfähig                                          |
| 218 468-7 | 218 468-7              | <u>RIS</u> | RIS Lackierung, betriebsfähig                                       |
| 218 469-5 | 218 469-5 „Betty Boom“ | RPRS       | verkehrsrot (Mit „Betty Boom“-Aufschrift), betriebsfähig            |
| 218 470-3 | 218 470-3              | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                          |
| 218 471-1 | 218 471-1              | DB         | gelb, betriebsfähig                                                 |
| 218 472-9 | 218 472-9              | POWER      | ozeanblau/beige, betriebsfähig                                      |
| 218 473-7 | 218 473-7              | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                          |
| 218 474-5 | 218 474-5              | DB         | verkehrsrot, nicht betriebsfähig                                    |
| 218 475-2 | 218 475-2              | DB         | verkehrsrot, zerlegt (1x.12.2013) Steil, Ehrang                     |
| 218 476-0 | 218 476-0              | DB         | verkehrsrot, betriebsfähig                                          |
| 218 477-8 | 218 477-8              | DB         | gelb, Zusatzscheinwerfer, betriebsfähig                             |
| 218 478-6 | 218 478-6              | DB         | verkehrsrot, zerlegt (xx.04.2014) Scholz, Espenhain                 |

|           |           |           |                                                                                                          |
|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 218 479-4 | 218 479-4 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.09.2013) Scholz,<br>Espenhain                                                |
| 218 480-2 | 218 480-2 | RPRS      | ozeanblau/beige,<br>betriebsfähig                                                                        |
| 218 481-0 | 218 481-0 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 482-8 | 218 482-8 | DB        | verkehrsrot, zerlegt<br>(xx.xx.201x) AW Bremen                                                           |
| 218 483-6 | 218 483-6 | <u>DB</u> | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 484-4 | 218 484-4 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 485-1 | 218 485-1 | AIX       | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 486-9 | 218 486-9 | <u>DB</u> | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 487-7 | 218 487-7 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 488-5 | 218 488-5 | RPRS      | ozeanblau/beige,<br>betriebsfähig                                                                        |
| 218 489-3 | 218 489-3 | RPRS      | ozeanblau/beige,<br>betriebsfähig                                                                        |
| 218 490-1 | 218 490-1 | RPRS      | ozeanblau/beige,<br>betriebsfähig                                                                        |
| 218 491-9 | 218 491-9 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 492-7 | 218 492-7 | RSBG      | bordeauxrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 493-5 | 218 493-5 | DB        | verkehrsrot, abgestellt<br>SSM Leipzig-Engelsdorf,<br>nicht betriebsfähig                                |
| 218 494-3 | 218 494-3 | <u>DB</u> | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 495-0 | 218 495-0 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 496-8 | 218 496-8 | DB        | verkehrsrot, abgestellt<br>AW Cottbus,<br>Ersatzteilspender, nicht<br>betriebsfähig                      |
| 218 497-6 | 218 497-6 | <u>DB</u> | DB FZI Lackierung,<br>Werkslok des AW<br>Cottbus, betriebsfähig                                          |
| 218 498-4 | 218 498-4 | DB        | verkehrsrot,<br>betriebsfähig                                                                            |
| 218 499-2 | 218 499-2 | DB        | verkehrsrot,<br>Abschiedsfahrt am 18.<br>Mai 2019 wegen<br>Fristablauf, aufgrund von<br>Lokmangel bei DB |

## Literatur

---

- Matthias Maier: *Diesellokomotiven deutscher Eisenbahnen*. alba, Düsseldorf 1997, [ISBN 3-87094-155-3](#).
- Malte Werning, Andreas Burow: *Die V 160-Familie. Die Alleskönner der Bundesbahn: BR 210, 215, 216, 217, 218, 219*. GeraMond Verlag, München 2003, [ISBN 3-7654-7106-2](#).
- Markus Hehl: *Eisenbahn-Kurier Special*. Deutsche Diesellokomotiven. Nr. 72. EK-Verlag, Freiburg.
- Olaf Hamelau: *Die Diesellok BR 218: Unterwegs in Schleswig-Holstein*. Zur Erinnerung an die Betriebswerke Flensburg und Lübeck. Sutton Verlag, Erfurt 2012, [ISBN 978-3-95400-041-8](#).
- *Zur Diesellokomotiv-Entwicklung für die DB*. In: *Lok Magazin*. Heft 57, Dezember 1972, S. 430–434.
- V 160-Familie Erfolgreich seit über 60 Jahren; EK-Special 144; [ISBN 978-3-8446-7037-0](#); Artikel-Nr.: 7037; Eisenbahn-Kurier Verlag
- Josef Högemann, Roland Hertwig, Peter Große: Die V 160-Familie (1) "Lollo" und Serien-V 160; [ISBN 978-3-8446-6012-8](#); Artikel-Nr.: 6012; Eisenbahn-Kurier Verlag
- Josef Högemann, Roland Hertwig, Peter Große: Die V 160-Familie (2) Die Baureihen 210, 215, 217, 218.0, 219; [ISBN 978-3-8446-6013-5](#); Artikel-Nr.: 6013; Eisenbahn-Kurier Verlag
- Josef Högemann, Roland Hertwig, Peter Große: Die V 160-Familie (3) Die Baureihe 218; [ISBN 978-3-8446-6014-2](#); Artikel-Nr.: 6014; Eisenbahn-Kurier Verlag
- Konrad Koschinski: Die BR 218 Technik, Einsatz, Aktuelles; [ISBN 978-3-8961-0307-9](#); Eisenbahn-Journal; Verlagsgruppe Bahn
- Konrad Koschinski: Baureihe 218 - Technik, Einsatz, Varianten, Verbleib - Eisenbahn Journal Extra 2-2017; [ISBN 978-3-8961-0693-3](#); Eisenbahn-Journal; Verlagsgruppe Bahn

## Weblinks

---

 **Commons: DB-Baureihe 218** ([https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:DB\\_Class\\_218?uselang=de](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:DB_Class_218?uselang=de)) – Sammlung von Bildern

- Inge und Klaus D. Holzborn: *Baureihe 218*. (<http://v160.de/index.php/baureihe-218>) In: *v160.de*. Abgerufen am 23. Januar 2018.
- Michael Griebmayr: *Die V160-Familie*. (<http://www.deutsche-lokomotiven.de/v160/>) In: *deutsche-lokomotiven.de*. Abgerufen am 23. Januar 2018.
- Christian Sender: *Die V 160*. (<https://archive.today/20120708022619/http://epoche-3.de/v160.php#selection-99.0-99.9>) In: *epoche-3.de*. Archiviert vom Original (<https://giftbot.toolforge.org/deref.fcgi?url=http%3A%2F%2Fepoche-3.de%2Fv160.php>) am 8. Juli 2012; abgerufen am 23. Januar 2018.
- Baureihe 218 ([http://www.bahn-galerie.de/Diesellok/218/BR\\_218.htm](http://www.bahn-galerie.de/Diesellok/218/BR_218.htm)) auf Bahn-Galerie.de
- Start einer 218er Lok der DB (<https://www.youtube.com/watch?v=aCSwQcCTCxA>) auf youtube.com (Video, 24. April 2006, 268×240 Pixel, 28 Sekunden)
- Lokomotiven - Railsystem RP GmbH ([railsystems-rp.de](http://railsystems-rp.de))
- [www.revisionsdaten.de](http://www.revisionsdaten.de) - Die ONLINE - Fahrzeugdatenbank im Internet

# Einzelnachweise

---

1. *Muster-Merkblatt Eisenbahneinsätze*. ([http://web.archive.org/web/20160221235528/http://www.inneres.sachsen-anhalt.de/bks-heyrothsberge/bks\\_neu/download/eisenbahnrichtlinie/Anlage5.pdf](http://web.archive.org/web/20160221235528/http://www.inneres.sachsen-anhalt.de/bks-heyrothsberge/bks_neu/download/eisenbahnrichtlinie/Anlage5.pdf)) (PDF; 992 KiB) Ausschuss Feuerwehrangelegenheiten, Katastrophenschutz und zivile Verteidigung beim AK V der IMK, Dezember 2000, S. 6, archiviert vom Original ([http://s://giftbot.toolforge.org/deref.fcgi?url=http%3A%2F%2Fwww.inneres.sachsen-anhalt.de%2Fbks-heyrothsberge%2Fbks\\_neu%2Fdownload%2Feisenbahnrichtlinie%2FAnlage5.pdf%23page%3D16](http://s://giftbot.toolforge.org/deref.fcgi?url=http%3A%2F%2Fwww.inneres.sachsen-anhalt.de%2Fbks-heyrothsberge%2Fbks_neu%2Fdownload%2Feisenbahnrichtlinie%2FAnlage5.pdf%23page%3D16)) am 21. Februar 2016; abgerufen am 21. Februar 2017.
2. *Intermezzo* in: Lok Magazin 9/2020, S. 66 ff.
3. *www.revisionsdaten.de - Die ONLINE - Fahrzeugdatenbank im Internet*. ([https://www.revisionsdaten.de/tfzdatenbank/tfz\\_detail.php?sa&id=27304&fahrzeugsuche=218%20319&art=1&such\\_start=0](https://www.revisionsdaten.de/tfzdatenbank/tfz_detail.php?sa&id=27304&fahrzeugsuche=218%20319&art=1&such_start=0)) Abgerufen am 25. Juli 2020.
4. *Drehscheibe Online Foren :: 49 - Fahrzeiten-Forum :: Überführung 218 423 und 218 387 Mühldorf - Bremen - Cottbus 16./17.03*. (<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?006,8871633,8871633#msg-8871633>) Abgerufen am 25. Juli 2020.
5. *Drehscheibe Online Foren :: 02 - Allgemeines Forum :: 218-Überführung gestern Abend aus Mühldorf Richtung München*. (<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?003,9013255,9013480#msg-9013480>) Abgerufen am 25. Juli 2020.
6. *www.revisionsdaten.de - Die ONLINE - Fahrzeugdatenbank im Internet*. ([https://revisionsdaten.de/tfzdatenbank/tfz\\_detail.php?sa&id=27431&fahrzeugsuche=218+446&art=1&such\\_start=0](https://revisionsdaten.de/tfzdatenbank/tfz_detail.php?sa&id=27431&fahrzeugsuche=218+446&art=1&such_start=0)) Abgerufen am 25. Juli 2020.
7. *Drehscheibe Online Foren :: 09 - Revisionsdaten- und Statistik-Forum :: 218 329&330 \*Update\**. (<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?032,9524376>) Abgerufen am 15. Dezember 2020.
8. Arndt Prenzel: *Zuverlässiges Model: Alte Diesel-Lok soll weiter auf der Strecke nach Sylt fahren* | *shz.de*. (<https://www.shz.de/lokales/nordfriesland-tageblatt/alte-diesel-lok-soll-weiter-auf-der-strecke-nach-sylt-fahren-id29151847.html>) Abgerufen am 17. Februar 2021.
9. *Deutsche Bahn bestellt sieben TRAXX Mehrmotoren-Diesellokomotiven für den Sylt Shuttle*. ([https://web.archive.org/web/20140714230323/http://www.deutschebahn.com/de/presse/pi\\_regional/7092422/hsh20140606.html?c2212428=2206930&start=0&c2186002=13042800000&itemsPerPage=20&x=1](https://web.archive.org/web/20140714230323/http://www.deutschebahn.com/de/presse/pi_regional/7092422/hsh20140606.html?c2212428=2206930&start=0&c2186002=13042800000&itemsPerPage=20&x=1)) Deutsche Bahn AG, 6. Juni 2014, archiviert vom Original ([https://giftbot.toolforge.org/deref.fcgi?url=http%3A%2F%2Fwww.deutschebahn.com%2Fde%2Fpresse%2Fpi\\_regional%2F7092422%2Fhsh20140606.html%3Fc2212428%3D2206930%26start%3D0%26c2186002%3D13042800000%26itemsPerPage%3D20%26x%3D1](https://giftbot.toolforge.org/deref.fcgi?url=http%3A%2F%2Fwww.deutschebahn.com%2Fde%2Fpresse%2Fpi_regional%2F7092422%2Fhsh20140606.html%3Fc2212428%3D2206930%26start%3D0%26c2186002%3D13042800000%26itemsPerPage%3D20%26x%3D1)) am 14. Juli 2014; abgerufen am 23. Januar 2018 (Presseinformation).
10. *www.revisionsdaten.de - Die ONLINE - Fahrzeugdatenbank im Internet*. (<https://revisionsdaten.de/>) Abgerufen am 27. Juli 2020.
11. *www.revisionsdaten.de - Die ONLINE - Fahrzeugdatenbank im Internet*. (<https://revisionsdaten.de/>) Abgerufen am 27. Juli 2020.
12. *inselbahn.de - Aktuell*. (<https://www.inselbahn.de/index.php?nav=1400969&id=6351&action=dview>) Abgerufen am 27. Juli 2020.
13. *Drehscheibe Online Foren :: 09 - Revisionsdaten- und Statistik-Forum :: Press 218 056*. (<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?032,9398020>) Abgerufen am 28. Juli 2020.

---

Abgerufen von „[https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=DB-Baureihe\\_218&oldid=221484283](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=DB-Baureihe_218&oldid=221484283)“

---

**Diese Seite wurde zuletzt am 25. März 2022 um 15:37 Uhr bearbeitet.**

Der Text ist unter der Lizenz „Creative Commons Attribution/Share Alike“ verfügbar; Informationen zu den Urhebern und zum Lizenzstatus eingebundener Mediendateien (etwa Bilder oder Videos) können im Regelfall

durch Anklicken dieser abgerufen werden. Möglicherweise unterliegen die Inhalte jeweils zusätzlichen Bedingungen. Durch die Nutzung dieser Website erklären Sie sich mit den Nutzungsbedingungen und der Datenschutzrichtlinie einverstanden.

Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.