

Spur H0 - Art.Nr. 39187

Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Fahrzeuginstandhaltung Cottbus. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Betriebsnummer 218 497-6. Betriebszustand ab 2021.



Art.Nr.	39187
Spur	H0
Bauart	1:87
Epoche	VI
Art	Diesellokomotiven

**werksseitig
ausverkauft**

Highlights

- Attraktive Gestaltung des FZI Cottbus.

- Erstmalig mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten.
- Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Lokführerfigur im Führerstand sitzend.

Produktbeschreibung

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Bremsleitungen, Schraubenkupplung und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Lokführerfigur im Führerstand sitzend. Länge über Puffer 18,9 cm.

Veröffentlichungen

Als Werbe- und Kooperationspartner unterstützen Märklin und PIKO das Projekt der 218 497-6 intensiv von Anfang an.

Veröffentlichungen

- Werbe- und Sonderprodukte
online - Herbst-Neuheiten 2021 -
Gesamtprogramm 2021/2022

Großbetrieb

„Von der Vergangenheit bis in die Zukunft“ präsentierte sich am 8. Juli 2021 die frisch aufgearbeitete Diesellok 218 497 im Werk Cottbus. Als Halter wird die DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH (FZI) geführt und ihr zukünftiger Einsatz soll als Mietlok erfolgen. Die FZI ließ die 218 497-6 mit einer zweigeteilten Lackierung versehen, welche die Geschichte des Werks Cottbus von der Dampflokausbesserung (schwarz-rot) zur ICE-Instandhaltung (ICE-weiß mit rotem Streifen) symbolisiert. Die DB-FZI wird zukünftig in Cottbus das modernste und umweltfreundlichste Bahn-Instandhaltungswerk in Europa betreiben. Bis 2026 entstehen am heutigen Standort eine neue ICE-Halle für Wartung und Reparatur der ICE 4, eine Halle für die Umrüstung von Dieselfahrzeugen auf Hybridtechnik mit Elektroantrieb sowie ein Technologiezentrum zur Hybridforschung und moderne Lehrwerkstätten.

Merkmale



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Digital-Decoder mfx+



DCC-Decoder



Geräuschelektronik eingebaut.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Epoche 6



ACHTUNG: Nur für Erwachsene

Warnhinweis

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

ACHTUNG: Nicht für Kinder unter 15 Jahren

	CONTROL UNIT	MOBILE STATION	MOBILE STATION 2	CENTRAL STATION 1/2	CENTRAL STATION 3/2
Spitzensignal	X	X	X	X	X
Führerstandsbeleuchtung	X	X	X	X	X
Diesellok-Fahrgeräusch	X	X	X	X	X
Signalhorn	X	X	X	X	X
Direktsteuerung	X	X	X	X	X
Bremsenquietschen aus		X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 1		X	X	X	X
Rangierpfiff		X	X	X	X
Rangier-Doppel-A-Licht		X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 2			X	X	X
Lüfter			X	X	X
Schaffnerpfiff			X	X	X
Kompressor			X	X	X
Druckluft ablassen			X	X	X
Sanden			X	X	X
Signalhorn					X
Türenschießen					X
Betriebsgeräusch					X
Warnmeldung					X
Betriebsstoff nachfüllen					X
Ankuppelgeräusch					X

