

Baureihe 151 in H0

Art.Nr. 31031 · BR 151 080, Ozeanblau-beige, DC/AC



Ausführung wählen:



Das Vorbild	Das Modell	Technische Daten	Bildergalerie	3D-Ansicht	Weitere Informationen
	Modell				
	Gehäuse und Chassis aus Metall. Kleinteile aus Messing und Kunststoff separat angesetzt				
	Trittschufen aus Messing				
	Freistehende Griffstangen				
	Durchbrochene Dachlüftergitter.				
	Gefederte Puffer				
	Motorgestütztes Heben und Senken der Dachstromabnehmer				
	Kulissengeführter Kupplungs-Normschacht nach NEM 362				
	5-poliger schrägenuteter Hochleistungs-Motor mit geräuschoptimiertem Kommutator und zwei Schwunghmassen				
	4 Achsen über Kardan und Schneckengetriebe angetrieben				
	Vier Hafringe.				
	Wechsel zwischen Zwei- und Dreileiterbetrieb durch anstecken oder abziehen des Schleifers				
	Spitzenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, Führerpultbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs				
	Steuerung durch ESU-LokSound-Decoder				
	Weichen- und Kurvensensoren				
	„PowerPack“-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung				
	Länge über Puffer 224 mm				
	Digitale Funktionen				
	Digitalisierte Original-Fahrgeräusche einer 151				
	Signalhorn				
	Heben und Senken der Dachstromabnehmer				
	fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel				
	zugseitiges Spitzen- und Schlussignal abschaltbar				
	Rangierbeleuchtung				
	Führerstand-, Führerpult- und Maschinenraumbeleuchtung				
	Simulation der Funkenbildung beim scharfen Bremsen				
	Funken beim Einschalten des Hauptschalters				
	schaltbare Geräusche bei Weichenüber- und Kurvenfahrt				
	Analoge Funktionen				
	Digitalisierte Original-Fahrgeräusche einer 151				
	fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel.				
	Lieferumfang				
	Lokomotive in repräsentativer Verpackung				
	Umfangreiches Ersatzteilkpaket mit Haftreifen und Ersatzkleinteilen (Scheibenwischer, Trittschufen, Puffer, etc.)				
	Ski-Schleifer für Mittelleiterbetrieb				
	2 Tauschachsen ohne Haftreifen				
	Umfangreiche Dokumentation mit Vorbildinformationen				

