

Baureihe 151 in H0

Art.Nr. 31034 - BR 151 078, Verkehrsrot, DC/AC



Ausführung wählen:



Das Vorbild	Das Modell	Technische Daten	Bildergalerie	3D-Ansicht	Weitere Informationen
Modell	Gehäuse und Chassis aus Metall. Kleinteile aus Messing und Kunststoff separat angesetzt Trittsstufen aus Messing Freistehende Griffstangen Durchbrochene Dachlüftergitter. Gefederte Puffer Motorgestütztes Heben und Senken der Dachstromabnehmer Kulissengeführter Kupplungs-Normschacht nach NEM 362 5-poliger schrägenuteter Hochleistungs-Motor mit geräuschoptimiertem Kommutator und zwei Schwungmassen 4 Achsen über Kardan und Schneckengetriebe angetrieben Vier Haftringe. Wechsel zwischen Zwei- und Dreileiterbetrieb durch anstecken oder abziehen des Schleifers Spitzenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, Führerpultbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs Steuerung durch ESU-LokSound-Decoder Weichen- und Kurvensensoren „PowerPack“-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung Länge über Puffer 224 mm				
Digitale Funktionen	Digitalisierte Original-Fahrgeräusche einer 151 Signalhorn Heben und Senken der Dachstromabnehmer fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel zugseitiges Spitzen- und Schlussignal abschaltbar Rangierbeleuchtung Führerstand-, Führerpult- und Maschinenraumbeleuchtung Simulation der Funkenbildung beim scharfen Bremsen Funken beim Einschalten des Hauptschalters schaltbare Geräusche bei Weichenüber- und Kurvenfahrt				
Analoge Funktionen	Digitalisierte Original-Fahrgeräusche einer 151 fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel.				
Lieferumfang	Lokomotive in repräsentativer Verpackung Umfangreiches Ersatzteilkpaket mit Haftreifen und Ersatzkleinteilen (Scheibenwischer, Trittsstufen, Puffer, etc.) Ski-Schleifer für Mittelleiterbetrieb 2 Tauschachsen ohne Haftreifen Umfangreiche Dokumentation mit Vorbildinformationen				

