

Elektrolokomotive.

H0 - Art.Nr. 36617



 **Spur:** H0 **Epoche:** VI

Vorbild: Mehrzweck-Elektrolokomotive Baureihe 185.2 der DB Schenker Rail Deutschland AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Zweisystemlokomotive gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm. Aktueller Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	■	■	■	■
Betriebsgeräusch 1	■	■	■	■
E-Lok-Fahrgeräusch	■	■	■	■
Signalhorn	■	■	■	■
Direktsteuerung	■	■	■	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■
Spitzensignal Lokseite 2		■	■	■
Rangierpfeif		■	■	■
Spitzensignal Lokseite 1		■	■	■
Ankuppelgeräusch			■	■
Betriebsgeräusch 2			■	■
Dampf/Druckluft ablassen			■	■
Lüfter			■	■
Schaffnerpfeif			■	■
Schienenstoß			■	■

Highlights:

- Lokomotive erstmals mit vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen.
- Mit mfx-Decoder.
- Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Einmalige Serie.

Eigenschaften:        

Veröffentlichung(en) in: Neuheiten-Prospekt 2013 - Gesamtprogramm 2013/2014