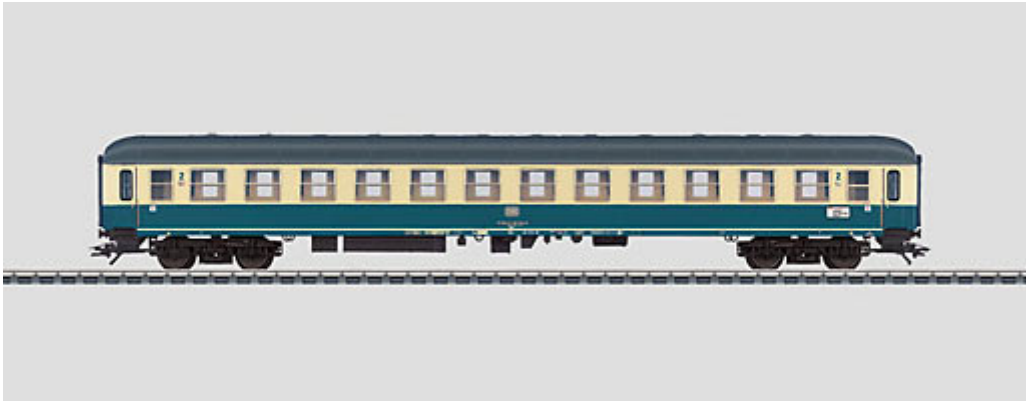


IC-Schnellzugwagen.

H0 - Art.Nr. 43922



 **Spur:** H0 **Epoche:** IV

Vorbild: Abteilwagen Bm 235, 2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung ozeanblau/elfenbein. Mit Klapprtrittstufen, Runddach und Drehgestelle mit Schlingerdämpfer. Ergänzung zum InterCity 511 "van Beethoven" für den Zuglauf Dortmund – Mannheim – Stuttgart – München. Betriebszustand Sommer 1985.

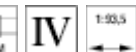
Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x). Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Aufgedrucktes Zuglaufschild und Ordnungsnummer. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Highlights:

- Vorbildgerechte Änderungen mit Klapprtrittstufen und Drehgestelle mit Schlingerdämpfer.
- Zuglauf IC 511 "van Beethoven" von Dortmund nach München.
- Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung.

Die BR 103.1 ist die ideale Zuglokomotive für die neuen IC-Schnellzugwagen mit den Artikelnummern 43851, 43858, 43927 und 43922.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23482.

Eigenschaften:      

Veröffentlichung(en) in: Neuheiten-Prospekt 2010 - Neuheiten-Prospekt 2011 - Gesamtprogramm 2010/2011