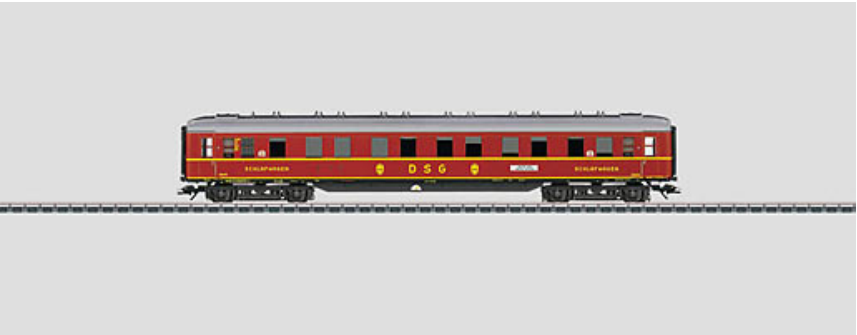


Schnellzugschlafwagen der DSG.

H0 - Art.Nr. 43252



 **Spur:** H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schlafwagen WL4üg[e](-39) windschnittiger Bauart (Schürzenwagen) der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-gesellschaft (DSG). Eingesetzt im Nachtzug D 475, der im Sommerfahrplan 1962 zwischen Basel und Westerland (Sylt) verkehrte. Wagenlauf von Frankfurt (Main) über Hannover und Hamburg Altona nach Westerland.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen wie beispielsweise Zähneputzen, Gurgeln, Toilettenspülung, Gähnen, Schnarchen und Ansprachen des Personals. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verschiedene Lichtfunktionen separat digital schaltbar. Trennbare, Strom führende Kupplungen. Schleifer montiert. Drehgestelle nach Bauart Görlitz und Gummiwulste an den Übergängen. Länge über Puffer 27 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Innenbeleuchtung	■	■	■	■
Licht Kabine 1	■	■	■	■
Licht Kabine 2	■	■	■	■
Licht Kabine 3	■	■	■	■
Licht Kabine 4	■	■	■	■
Licht Kabine 5		■	■	■
Licht Kabine 6+7		■	■	■
Begrüßung		■	■	■
Fahrkarte bitte		■	■	■
Zähne putzen			■	■
Fließendes Wasser			■	■
Gurgeln			■	■
Toilettenspülung			■	■
Gähnen			■	■
Schnarchen			■	■
Wecken			■	■

Highlights:

- Digital-Decoder mfx.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.
- Verschiedene Lichtfunktionen separat digital schaltbar.
- Trennbare, Strom führende Kupplungen.

Einmalige Serie.

Dieser Wagen wurde im Sommerfahrplan 1962 im Nachtzug D 475 eingesetzt. Der D 475 ist ein Zug, der zumindest auf einem Streckenabschnitt (Hamburg Altona - Westerland) mit drei Schlafwagen verkehrte.

Mit dem Wagenset 43204 aus dem Märklin H0-Sortiment kann der Nachtzug D 475 nachgebildet werden.

Eigenschaften:         

Veröffentlichung(en) in: Sommer-Neuheiten 2013 - Gesamtprogramm 2013/2014